

2004 r.

Monografie:

1. Juda Z., „Diagnostyka pojazdów samochodowych – budowa, eksploatacja, naprawa”, tom 2 – Mechanika ruchu, hałas, diagnostyka komputerowa, mechatronika pojazdów samochodowych, ISBN 83-919887-2-4. Praca zbiorowa (skrypt) pod redakcją dr inż. A. Tabora, „Mechatronika samochodowa – wybrane zagadnienia”, str. 277-397.
2. Tutaj J., „Diagnostyka pojazdów samochodowych – budowa, eksploatacja, naprawa”, tom 2 – Mechanika ruchu, hałas, diagnostyka komputerowa, mechatronika pojazdów samochodowych, ISBN 83-919887-2-4, część: „Wybrane zagadnienia elektronicznej diagnostyki pokładowej”, Praca zbiorowa (skrypt) pod redakcją dr inż. A. Tabora, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, str. 149-276.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Harlecki A., Knapczyk J., “*Forward Dynamics of a Car Front Wheel Guiding Linkage and Identification of Physical Parametres*”, Proc. Of the World Congress in Mechanism and Machine Science, Vol. 5, pp.2236-2242, Tianjin 2004.
2. Knapczyk J., Maniowski M., “*Experimental rig study on resistance forces in car steering system with rack and pinion*”, The Archive of Mechanical Engineering. Vol. LI, Nr 2, pp.89-116, 2004.
3. Knapczyk J., Maniowski M., „*Model mechanizmu prowadzenia kół samochodu uwzględniający odkształcenia łączników elastomerowych*”, Teoria Maszyn i Mechanizmów, t. I, s. 229-236, Wyd. AGH Kraków, 2004.
4. Knapczyk J., Maniowski M., „*Estymacja parametrów przemieszczenia śrubowego wspornika osi koła jako platformy zawieszenia wielowahaczowego*”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, nr 79, s.257-266. Kielce 2004.
5. Knapczyk J., Góra M., „*Analiza przemieszczeń mechanizmu wielo-wahaczowego prowadzącego zwrotnicę koła samochodu osobowego*”, Teoria Maszyn i Mechanizmów, t. I, s. 185-190, Wyd. AGH Kraków, 2004.
6. Knapczyk J., Niemczyk G., „*Badanie momentów sił reakcji w przegubach układu kierowniczego*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 331-338, Wyd. PK, Kraków 2004.
7. Knapczyk J., Maniowski M., „*Badanie ruchu wspornika osi koła samochodu na podstawie pomiarów przyspieszeń*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 339-347, Wyd. PK, Kraków 2004.
8. Kuranowski A., Mirska-Świątek M., Wolak S., „*Badania współczesnych przekładni kierowniczych. Samochód Skoda Fabia*”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, nr 79,s. 279-288, Kielce 2004.
9. Kuranowski A., Mirska-Świątek M., „*Badania współczesnych przekładni kierowniczych. Samochód Fiat Punto*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 359-364, Wyd. PK, Kraków 2004.
10. Pieniążek W., Kuranowski A., Wolak S., „*Powypadkowa diagnostyka pojazdów drogowych*”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, nr 79, s. 75-90, Kielce 2004.
11. Janczur R., Pieniążek W., Januszewski W., Więckowski D., „*Badanie wpływu osi skrętnej wózka naczepy na kierowność i stateczność pojazdu członowego*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 272-281, Wyd. PK, Kraków 2004.

12. Wojs J., Janik T., „*Badanie wpływu parametrów regulacyjnych automatu sprzęgłowego na ruszanie z miejsca samochodem dla niepełnosprawnych*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 707-711, Wyd. PK, Kraków 2004.
13. Świder P., Grzeżożek W., „*Manewr podwójnej zmiany pasa ruchu. Próba oceny programów do rekonstrukcji wypadków drogowych*” Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 615-620, Wyd. PK, Kraków 2004.
14. Adamiec-Wójcik I., Grzeżożek W., Warwas K., „*Optymalizacja momentów hamujących pojazdu przy zastosowaniu algorytmów genetycznych*”, Czasopismo Techniczne, z. 7-M/2004, s. 26-33, Wyd. PK, Kraków 2004.
15. Janczur R., Struski J., „*Wyznaczanie charakterystyk sterowności samochodu*”, IV Konferencja Naukowo – Techniczna „Problemy bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, z. 79, Kielce 2004, str. 213 – 225.
16. Janczur R., Świder P., „*Wpływ położenia środka masy na sterowność samochodu – wyniki badań*”, IV Konferencja Naukowo – Techniczna „Problemy bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, z. 79, Kielce 2004, str. 227 – 235.
17. Janczur R., Struski J., „*Właściwości sprężyste układu prowadzenia kół kierowanych*”, Czasopismo Techniczne, tom 1. Mechanika – z.7-M/2004, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, ISSN 0011-4561, str. 263-272.
18. Janczur R., Pieniążek W., Januszewski W., Więckowski D., „*Badanie wpływu osi skrętnej wózka naczepy na kierowalność i stateczność pojazdu członowego*”, Czasopismo Techniczne – tom 1. Mechanika – z.7-M/2004, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, ISSN 0011-4561, str. 273-281.
19. Janczur R., „*Porównanie wyników badań drogowych z ich symulacją programem V-SIM na przykładzie eksperymentalnego hamowania samochodu wyposażonego w układ ABS*”, „Paragraf na drodze”, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 10/2004, ISSN 1505-3520, str. 34 – 44.
20. Grzyb A., Kowalski M., „*Wrażliwość wybranego mechanizmu zawieszenia wielowahaczowego na zmianę jego parametrów geometrycznych*”, Czasopismo Techniczne – tom 1. Mechanika – z.7-M/2004, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, ISSN 0011-4561, str. 203-212.
21. Struski J., Wach W., „*Dyskretny model pojazdu o dużej wydajności numerycznej*”, Czasopismo Techniczne – tom 1. Mechanika – z.7-M/2004, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, ISSN 0011-4561, str. 545-554.
22. Świder P., Wach W., „*Mechanika ruchu samochodów*” CSiOSJ Politechniki Krakowskiej, Kraków 2004 ISBN 83-919887-2-4.
23. Świder P., Grzeżożek W., „*Manewr podwójnej zmiany pasa ruchu, próba oceny programów do rekonstrukcji wypadków drogowych*”, Czasopismo techniczne – Mechanika z. 7-M/2004 tom 2.
24. Tutaj J., „*Nowe rozwiązania samochodowego systemu prądnic-rozrusznik*”, Czasopismo Techniczne, Mechanika, zeszyt 7-M/2004, ISSN 0011-4561 Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, str. 629-636.
25. Tutaj J., Otko T. „*Nowoczesne czujniki pomiarowe do pomiarów bezstykowych odległości we współczesnych procesach technologicznych*”, II Kongres Maszyny XXI Wieku, Wrocław, 8-9 grudnia 2004, w czasopiśmie *Inżynieria Maszyn*.
26. Juda Z., „*Współpraca baterii elektrochemicznych i superkondensatorów w pojazdach hybrydowych*”, Kraków 2004, Czasopismo Techniczne Mechanika, zeszyt 7-M/2004, ISSN 0011-4561.

27. Chowaniec J. „*Warunki pracy i zużycie tarczowych mechanizmów hamulcowych*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004, s.111-120.
28. Gajek A., Strzępek P., „*Pomiar prędkości samochodu z wykorzystaniem czujnika radarowego*”, Czasopismo Techniczne z.7-M/2004, s.161-169.
29. Kołodziej E., „*Wpływ konstrukcji i technologii samochodów na ich eksploatację oraz kształcenie operatorów*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004, s.349-357.
30. Polak A., Dryzek J., Grzych K., „*Zmiany struktury warstwy wierzchniej w łożysku ślizgowym samochodu przy tarciu suchym badane metodą anihilacji pozytronów*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004 s. 463-469.
31. Sala W., Grzybek J., „*Wybrane zagadnienia z wykorzystania przetwornic AC w badaniach tribologicznych*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004 s. 509-518.
32. Skrzyniowski A., „*Materiały kompozytowe i możliwości ich stosowania na elementy pojazdów samochodowych*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004 s. 519-528.
33. Strzępek P., Grzybek J., „*Interpretacja wyników samodiagnozy elektronicznych jednostek sterujących pojazdów samochodowych*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2004 s. 555-564.
34. Jordan W., Mruk A., Unarski J., Wach W., „*Poligonowe stanowisko do badań zderzeń samochodów*”, Czasopismo Techniczne, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, 7-M/2004, 8,2004.
35. Brzeżański M., „*Wpływ fazy nagrzewania silnika na obliczenia emisji komunikacyjnej*”, Czasopismo Techniczne - Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej z. 6-M/2004 - Silniki Spalinowe T. 1, s. 117-124.
36. Brzeżański M., Śliwiński K., „*Downsizing – nowy kierunek rozwoju silników samochodowych*”, SILNIKI SPALINOWE nr 2/2004, s. 3-11.
37. Dutcak J., „*Obliczenia wartości wybranych parametrów roboczych silnika ZI zasilanego wtryskowo propanem lub butanem*”, Czasopismo Techniczne - Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej z. 6-M/2004 - Silniki Spalinowe T. 1, s. 217-224.
38. Golec K., Mareczek M., Papuga T., „*Wtrysk węglowodorów przed zeolitowym reaktorem katalitycznym jako sposób zmniejszenia emisji tlenków azotu w silniku ZI*”, Czasopismo Techniczne - Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej z. 6-M/2004 - Silniki Spalinowe T. 1, s.233-238.
39. Golec K., Pesić R., Veinović S., „*Koncepcja silnika o zmiennym stopniu sprężania jako uniwersalne rozwiązanie dla silników otto i diesel*”, Czasopismo Techniczne - Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej z. 6-M/2004 - Silniki Spalinowe T. 1, s.239-246.
40. Śliwiński K., Jarnuszkiewicz S., „*Dwusuwowy silnik spalinowy z krążącymi tłokami*”, Czasopismo Techniczne - Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej z. 6-M/2004 - Silniki Spalinowe T. 1, s.303-309.
41. Szlachta Z., „*Ekologiczne efekty zasilania silników wysokoprężnych estrami metylowymi oleju rzepakowego*”, Monografia: Edukacja ekologiczna. Podstawy działań naprawczych w środowisku, Wyd. Polskie Towarzystwo Inżynierii Ekologicznej. Lublin 2004, s. 100-106.
42. Banot K., Szlachta Z., „*Możliwości ograniczania emisji tlenków azotu z silnika wysokoprężnego poprzez spalanie emulsji paliwowo-wodnych*”, Monografia: Edukacja ekologiczna. Podstawy działań naprawczych w środowisku, Wyd. Polskie Towarzystwo Inżynierii Ekologicznej. Lublin 2004, s. 107-113.
43. Cisek J., „*Options for the Analysis of Fuel Injection using Visual Digitized Methods*”, Jurnal of Middle European Construction and Design of Cars. Nr 3, September 2004.
44. Kuszewski H., Lejda K., Szlachta Z., „*Analiza parametrów strugi paliw o różnych lepkościach rozpylanych przez wtryskiwacz klasyczny i z obrotowo-zwrotnym ruchem*”

- iglicy”, (The analysis of spray parameters of fuels of different viscosity sprayed by a typical and rotary-swinging needle injectors), *Silniki Spalinowe (Combustion Engines)* nr 2/2004 (119), s. 23-31.
45. Sowa K., Zabłocki M., Jankowski A., Sundel A., *“An investigation of varied cross section nozzle of injector of Diesel engine for performance improving and toxic exhaust gases emission reducing”*, *Archiwum Motoryzacji. Wydawnictwo Naukowe PTNM* 2004.
 46. Sowa K., Zabłocki M., Szymański J., *„Zmienne przekroje otworów rozpylających wtryskiwaczy jako sposób poprawy procesu spalania w silnikach wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem”*, *Czasopismo Techniczne „Mechanika”* 6-M/2004 *Silniki Spalinowe T2. Wyd. Politechniki Krakowskiej. Kraków* 2004.
 47. Cisek J., *„Możliwości pogłębienia analizy pracy rozpylaczy paliwa za pomocą metod optyczno-cyfrowych”*, *Czasopismo Techniczne Politechniki Krakowskiej*, s. *Mechanika*.
 48. Sowa K., Zabłocki M., Jankowski A., Sundel A., *“Engine and laser researches of novel injector with varied cross section nozzle for performance improvement”*, *Journal of KONES* 2004. Wyd.: *Instytut Lotnictwa W-wa. Warszawa* 2004.
 49. Szlachta Z., *„Własności eksploatacyjne silników wysokoprężnych napędzanych estrami metylowymi oleju rzepakowego”*, *Czasopismo Techniczne Politechniki Krakowskiej*, s. *Mechanika*, z. 6-M/2004, s. 757-766.
 50. Sendyka B., Soczówka J., *„Increase in general engine efficiency due to application of a variable compression ratio”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 51. Sendyka B., Noga M., Kulikowski K., *„Mathematical model for determination of fuel consumption on the basis of engine characteristics”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 52. Sendyka B., Cygnar M., *„Visualization of injection and combustion process in gdi engine”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 53. Sendyka B., Dacyl Ł., *„After-burning of toxic exhaust gases components by use of additional air-laboratory investigations”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 54. Sendyka B., Sochan A., *„The comparison of the efficiency of the atkinson cycle to otto cycles”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 55. Sendyka B., Sochan A., *„Determination of the total efficiency in a hybrid system of combustion and electrical engines”* *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 56. Sendyka B., Kudzia S., Cygnar M., *„The analysis of power supply construction and burning process in engines with gasoline direct injection (gdi)”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 57. Jaskólski J., Sendyka B., Szczepka M., *„Turbosprężarki o zmiennej geometrii”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 58. Sendyka B., Soczówka J., *„Recovery of exhaust gases energy by means of turbocompound”*, *Comodia* 2004. *Yokohama*.
 59. Sendyka B., Rodak Ł., *„Improvement of parameters of a turbocharging system using gas bearings and influence on characteristics of an engine”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 60. Jaskólski J., Budzik G., Sobolak M., *„Wybrane aspekty szybkiego prototypowania dla produkcji wirników turbosprężarek”*, *Kones* 2004, *Warszawa*.
 61. Jaskólski J., Krzyżak R., *„New materials and ideas to be used in adiabatic engines”*, *Kones* 2004, *Warszawa*.
 62. Jaskólski J., Pętecka E., Pyszczyk T., *„Problemy organizacji i kształtowania architektoniczno-urbanistycznego zespołów miejskich z uwzględnieniem aspektu transportu ekologicznego”*, *Konmot-Autoprogres* 2004, *Zakopane*.
 63. Jaskólski J., Sobolak M., Budzik G., *„Wybrane aspekty szybkiego prototypowania dla produkcji wirników turbosprężarek”*, *Konmot* 2004, *Zakopane*.

64. Jaskólski J., Sendyka B., Szczepka M., „Possibilities of using variable geometry turbocharger with diesel engine andoria 4ct107”.
65. Marek W., Juda Z., „Series hybrid electric vehicle with 2-stroke internal combustion engine”, Conat 2004, Brasov.
66. Mitianiec W., „Influence of controlling parameters on exhaust emission and work parameters in rmis two-stroke gasoline engine”, SAE 2004-32-0014, SAE/JSAE Small Engine Technology Conference, Graz, September 2004 .
67. Mitianiec W., „Experimental and simulation study of exhaust emission in direct injection biofuel diesel engine”, Conat 20042015, The 10th International Automotive Congress, Brasov, 20-22 October 2004.
68. Mitianiec W., „Studium termodynamiczne pneumatycznego wtrysku paliwa w sprzężonym 2-suwowym silniku spalinowym”, Sekcja Termodynamiki PAN, IV Konferencja Termodynamików, Stawiska, 11-13 września 2004.
69. Mitianiec W., „Increase of delivery ratio in si engines with volume intake system”, Czasopismo Techniczne, Silniki Spalinowe T.2, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej Rok 101 Kraków 2004 Zeszyt 6, Międzynarodowa Konferencja KONMOT-AUTOPROGRESS 2004, Zakopane, wrzesień 2004.
70. Noga M., Kulikowski K., „Określenie relacji mocy silników spalinowego i elektrycznego pojazdu hybrydowego”, Konmot 2004, Zakopane.

Publikacje w materiałach konferencyjnych:

1. Kuranowski A., „Rotacja samochodu wokół osi pionowej. Problemy techniczno-rekonstrukcyjne”, Materiały II Konferencji Naukowo-Technicznej, Rozwój techniki samochodowej a ubezpieczenia komunikacyjne, Radom 2004.
2. Kuranowski A., Wolak S., „Wykrywanie kolizji, w których uczestnicy celowo zamieniają się rolami: sprawca – uszkodzony”, Materiały II Konferencji Naukowo-Technicznej, Rozwój techniki samochodowej a ubezpieczenia komunikacyjne, Radom 2004.
3. Kuranowski A., „Najechania na tył pojazdu poprzedzającego. Dyskusja nad jednolitym sposobem opiniowania”, Materiały VIII Sympozjum – Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, Wyd. IES Kraków 2004.
4. Pieniążek W., Januszewski W., Więckowski D., Wolak S., „Eksperymentalne badanie pojazdu członowego ciągnik siodłowy- naczepa cysterna”, Materiały II Konferencji Naukowo-Technicznej, Rozwój techniki samochodowej a ubezpieczenia komunikacyjne, Radom 2004.
5. Janczur R., Świder P., „Wypadki drogowe, a diagnostyka”, I Krajowa Konferencja Naukowo – Techniczna, Diagnostyka Pojazdów 2004, CJ PK.
6. Janczur R., Świder P., „Przechyły poprzeczne pojazdów– wyniki badań i symulacji komputerowych”, Zbiór Referatów – Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, IX Konferencja Instytutu Ekspertyz Sądowych, Zakopane – Kościelisko 2004, str. 175 – 184.
7. Juda Z, Marek W., „Series Hybrid Electric Vehicle with 2-stroke Internal Combustion Engine”, CONAT2004, Paper Nr CONAT20042032, Brasov, Rumunia, 2004.
8. Juda Z., „Regeneracja energii podczas hamowania pojazdów” I Krajowa Konferencja Naukowo-Techniczna“ Diagnostyka Pojazdów 2004”, Kraków, 2004, Materiały Konferencyjne.
9. Gajek A., „Stanowiskowa metoda diagnozowania układów przeciwblokujących samochodów osobowych”, III International Congress of Technical Diagnostics’ 2004.

- Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej przy Wydz. Nauk Technicznych PAN, Poznań 09.2004.
10. Gajek A., Walczak S., „*Możliwość szacowania współczynnika przyczepności między kołem a jezdnią podczas hamowania prostoliniowego*”, VII Konferencja Hamulcowa'2004 – Hamulce Pojazdów Drogowych. Politechnika Łódzka, SIMP Łódź, PIMOT. Łódź 08.11.2004.
 11. Kołodziej E., „*Analiza współczesnych metod diagnostyki pojazdów*”, I Krajowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Diagnostyka Pojazdów 2004”. Kraków 25.06.2004, s. 187-204.
 12. Kołodziej E., Szczerski B., “*Diesel fuel antiwear properties' evaluation based on laboratory stand tests*”, XIII International Scientific Meeting Motor Vehicles & Engines, Kragujevac, 4-6.10.2004. s. 623-633.
 13. Polak A., Grzybek J., “*The mechanism of changes in the surface layer of grey cast iron automotive brake disc*”, (59th ABM Congress, Sao Paulo, Brasil, 2004-prezentacja na konferencji).
 14. Polak A., Grzybek J., Pytko S., “*Features of grey cast iron disc brake operating surface*”, MechTriboTrans 2003, International Congress "Mechanics and Tribology of Transport Systems", s.393-399.
 15. Woś A., Gajek A., „*Problemy eksploatacji płynów hamulcowych*”, VII Konferencja Hamulcowa'2004 – Hamulce Pojazdów Drogowych. Politechnika Łódzka, SIMP Łódź, PIMOT. Łódź 08.11.2004.
 16. Śliwiński K., Snamina J., „*The New Design Of Two-Stroke Engine With Whirling Cylinders*”, Międzynarodowa Konferencja Naukowa MOTOR VEHICLES AND ENGINES MVM 2000, Kragujevac 4-6.10.2004.
 17. Brzeżański M., „*Cold Start Emission Reduction With Application Of Heat Storage*”, Międzynarodowa Konferencja Naukowa MOTOR VEHICLES AND ENGINES MVM 2004, Kragujevac 4-6.10.2004.
 18. Dutcak J., Golec K., „*Simulation Of Effect Of Liquid Gas Injection Feeding Conditions On Work Parameters Of Spark Ignition Engine*”, Międzynarodowa Konferencja Naukowa MOTOR VEHICLES AND ENGINES MVM 2004, Kragujevac 4-6.10.2004.
 19. Papuga T., Golec K., Pesić R., Veinović S., Mareczek M., „*The Hydrocarbons Injection Before The Zeolite Catalitic Converter As The Way Of Nitric Oxides Emission Decrease In The Spark Ignition Engine*”, Międzynarodowa Konferencja Naukowa MOTOR VEHICLES AND ENGINES MVM 2004, Kragujevac 4-6.10.2004.
 20. Śliwiński K., “*Two-Stroke Combustion Engine of Star System With A Whirling Water Ring*”, Journal of Middle European Construction and Design of Cars MECCA, nr 1 march 2004, vol. 2. Wydawnictwo Ceske Vysoke Uceni Technicke v Praze.
 21. Cisek J., “*Possibilities of Analysis of Fuel Injectors Function by Visual Digitised Methods*”, Międzynarodowa konferencja KOKA 2004, Brno, Słowacja, 2004.