

2005 r.

Monografie:

1. Mitianiec W., „*Pneumatyczny system zasilania silnika dwusuwowego o zapłonie iskrowym*”, Monografia nr 324, seria Mechanika, Kraków 2005.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Knapczyk J., Maniowski M., Góra M., „*Zmiany orientacji koła względem jezdni wywołane przechyłem nadwozia samochodu*”, Teza Komisji Nauk.-Probl. Motoryzacji PAN O/Kraków, z. 29-30, Kraków 2005.
2. Knapczyk J., Maniowski M., „*Charakterystyka elastokinematyczna wielowahaczowego zawieszenia koła samochodu z ramą pomocniczą*”, Teza Komisji Nauk.-Probl. Motoryzacji PAN O/Kraków, z. 29-30, Kraków 2005.
3. Knapczyk J., Niemczyk G., „*Badania symulacyjne wpływu momentów tarcia przegubów na siły w drążkach kierowniczych*”, Teza Komisji Nauk.-Probl. Motoryzacji PAN O/Kraków, z. 29-30, Kraków 2005.
4. Grzegożek W., Ślusarczyk P., „*Badania symulacyjne nieliniowego modelu motocykla z więzami nieholonomicznymi*”, Teza Komisji Nauk.-Probl. Motoryzacji PAN O/Kraków, z. 29-30, Kraków 2005, s. 163-171.
5. Grzegożek W., Wnęk H., „*Analiza numeryczna wpływu przerwania zataczania na przebieg procesu hamowania pojazdu na nawierzchni typu μ -split*”, Teza Komisji Nauk.-Probl. Motoryzacji PAN O/Kraków, z. 29-30, Kraków 2005, s. 171-179.
6. Grzegożek W., Wnęk H., „*Analiza możliwości wykorzystania wysiłku kierowcy do oceny zachowania się pojazdu hamowanego na nawierzchni typu μ -split*”. Czasopismo Techniczne 3-M, s. 77-87, Kraków 2005.
7. Pieniążek W., Guzek M., Maniowski M., „*Rekonstrukcja parametrów ruchu samochodu w trakcie prostoliniowego hamowania z wykorzystaniem wyników badań eksperymentalnych*”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów Politechniki Warszawskiej, 2(57)/2005.
8. Knapczyk J., Maniowski M., „*Modelling and parametr estimation of the five-rod suspension-subframe system under variable brake torque*”, Proc. of the 19th IAVSD Symp. The Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks, paper nr 89, Milano 2005.
9. Kuranowski A., „*Zvlastni pripady brzdeni osobnich automobilu pred a na prechodech pro chodce*”, Mezinarodni Konference Znalcu – Analytiku Dopravnich Nehod 2005, Brno 2005-11-26.
10. Kuranowski A., „*Nowoczesne konstrukcje zderzaków i ich obraz w zderzeniach pojazdów*”, Materiały II Międzynarodowej Konferencji Wypadki Drogowe, Wyd. UIF, Lwów 2005.
11. Pieniążek W., Warszyński J., Piotrowski B., „*Research of Influence of Type of Tyres to Stability and Steerability of Automobile*”, Poster P-20, 17th Slovak Rubber Conference, Bratislava, Chemické Listy – Abstract Book, nr 99(s) s1-s48, 2005.
12. Polański A., Świder P., „*Modelowanie zderzeń pojazdów wieloczłonowych*”, PAN Kraków, zeszyt nr 29-30, str.367.
13. Świder P., Wolak S., „*Przykład weryfikacji przebiegu zdarzenia przy użyciu programu V-SIM*”, Paragraf na drodze, luty 2/2005 ISSN 1505-3520.
14. Tutaj J., Otko T., „*Zastosowanie optoelektronicznych czujników półprzewodnikowych do pomiaru wymiarów i parametrów powierzchni przedmiotów*”, XI Krajowa II

- Międzynarodowa Konferencja naukowo-techniczna Metrologia w technikach wytwarzania, Lublin, 15 – 17 września 2005, Materiały konferencyjne, 219-224.
15. Tutaj J., “*New concept of the automotive onboard generator/starter-motor system*”, 31st International Scientific Conference on Internal Combustion Engines, KONES 2005, ISSN 1231-4005, Vol. 12. No. 3-4. September 4-7, 2005, Wrocław - Polanica, Poland (335-342).
 16. Juda Z., “*Application of buffer secondary energy source with supercapacitors to electric propulsion of vehicles*”, 31th International Scientific Conference On Combustion Engines – KONES’2005, Wrocław-Polanica, wrzesień 2005, Journal of KONES, Warszawa, ISSN 1231-4005 (141-148).
 17. Juda Z., “*Braking energy recovery in hybrid electric vehicles using supercapacitors*”, Paper PTNSS P05-C044, PTNSS Kongres-2005, Bielsko-Biała/Szczyrk, wrzesień 2005.
 18. Grzybek J., Sala W., „*Napęd i sterowanie w badaniach stanowiskowych – wybrane zagadnienia*”, Teza Komisji Motoryzacji. Z. 29-30, 2005, s.193-200.
 19. Kołodziej E., Jańczyk R., „*Wybrane zagadnienia diagnostyki układu wtryskowego CR w aspekcie ochrony środowiska*”, IV Międzynarodowa Konferencja Jakość, Bezpieczeństwo i Ekologia w Pojazdach, 20-21.06.2005, Czasopismo Techniczne z.3-M/2005, s. 141-153.
 20. Kołodziej E., Chowaniec J., „*Tribologiczne badania symulacyjne skojarzenia tarczowego mechanizmu hamulcowego*”, Konstrukcja, badania, eksploatacja, technologia pojazdów samochodowych i silników spalinowych, Teza Komisji Motoryzacji PAN, O/Kraków, z. nr 29-30, 2005, s.263-270.
 21. Polak A., Grzybek J., Voinov K., Pytko S., “*Reuse of wear particles in automotive disc brakes*”, Proceedings of WTC2005:World Tribology Congress III September 12-16, 2005, Washington, D.C., USA.
 22. Polak A. Grzybek. J., “*Thickness and distribution of the transfer film in journal bearing*”, Proceedings of WTC2005:World Tribology Congress III September 12-16, 2005, Washington, D.C., USA.
 23. Polak A., Grzybek J., “*The method of friction mechanism investigation in the automotive disc brakes in the presence of hard particles*”, Superior Friction and Wear Control in Engines and Transmissions, Edit. K. Holmberg, COST, Porto 2005, pp. 231-239.
 24. Mruk A., Stolarski B., „*Studium obrotowego parkingu samochodów*”, Mechanics and Mechanical Engineering, volume 9 number 1/2005.
 25. Mruk A., Jordan W., Unarski J., Wach W., „*Poligonowe badania zderzeń samochodów*”, Mechanics and Mechanical Engineering, volume 9 number 1/2005.
 26. Jordan W., Mruk A., Unarski J., Wach W., „*Eksperymentalna identyfikacja parametrów zderzeń samochodów*”, Czasopismo Techniczne Mechanika zeszyt 3-M/2005.
 27. Jordan W., Mruk A., “*Effect of soot in diesel oil on the life of friction pairs*”, ITC Kobe 2005 May 29-June 2,2005.
 28. Jordan W., Mruk A., “*Examination of friction at the contact of radial sealing lip with the shaft in the node sealing vegetable oils*”, ITC Kobe 2005 May 29-June 2,2005.
 29. Jordan W., Mruk A., “*Effect of preparing the shaft surface for the sealing node working at the moment of starting*”, ITC Kobe 2005 May 29-June 2,2005.
 30. Brzeżański M., Dutcak J., Golec K., Papuga T., “*Zero-Dimensional Model Of Combustion Engine Work Processes In Works Of Spark Ignition Engines Department Of Cracow University Of Technology*”, International Congress On Combustion Engines 2005, Bielsko-Biała / Szczyrk 25-28 września 2005.
 31. Brzeżański M., „*Współczesne metody ograniczania emisji podczas zimnego rozruchu i fazy nagrzewania silnika*”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów 4 (55)/2004, Politechnika Warszawska 2005.

32. Brzeżański M., „*Nowy, 6-cylindrowy silnik ZI firmy BMW*”, *Silniki Spalinowe* 1/2005 (120).
33. Brzeżański M., „*Fiat GM Powertrain 1,3JTD z Bielska Białej- krok w kierunku nowoczesności*”, *Silniki Spalinowe* 2/2005 (121).
34. Brzeżański M., „*Nowe silniki spalinowe – Frankfurt 2005*”, *Silniki Spalinowe* 3/2005 (122).
35. Brzeżański M., „*Volkswagen 1,4 TSI - nowa generacja silników o zapłonie iskrowym*”, *Silniki Spalinowe* 3/2005 (122).
36. Cisek J., „*Wizualizacja wtrysku i spalania paliw rzepakowych w silniku wysokoprężnym*”, Międzynarodowa Konferencja Naukowa MOTROL 2005. Komisja Motoryzacji i Energetyki Rolnictwa PAN w Lublinie. Lublin 2005.
37. Cisek J., „*Wizualizacja wtrysku i spalania oleju rzepakowego w silniku wysokoprężnym*”, Międzynarodowa Konferencja PTNSS-Kongres 2005, Szczyrk 2005.
38. Sowa K., „*Wprowadzenie do badań zasilania silników diesla emulsją paliwowo-wodną*”, Międzynarodowa konferencja KONES. Jurnal of Kones. Warszawa 2005.
39. Sendyka B., Cygnar M., „*Visualization in of inside cylinder processes in gasoline direct injection engine*”, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
40. Sendyka B., Soczówka J., „*Theoretical efficiency of an engine with a control*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
41. Sendyka B., Soczówka J., „*Influence of variable compression ratio on total efficiency SI engine*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
42. Sendyka B., Sochan A., „*Determination of the total efficiency in the engine with Atkinson cycle*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
43. Sendyka B., Sochan A., „*Determination of the thermal efficiency in the combustion engine with Atkinson cycle*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
44. Sendyka B., Noga M., „*Rate of pressure rise during combustion of natural gas-air mixture in static conditions*”, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
45. Sendyka B., Noga M., „*Analysis of combustion process of natural gas laboratory combustion chamber*”, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
46. Sendyka B., Kudzia S., „*Model of charge formation in spray guided direct injection engine*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
47. Sendyka B., Kudzia S., „*Formation process of fuel-air mixture in wall guided direct injection engine*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
48. Jaskólski J., Budzik G., „*Selected issues regarding turbocharged 4CT107 engine*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
49. Jaskólski J., Budzik G., Sobolak M., „*Some aspects of application of compressed natural gas (CNG) in powering MPK Rzeszów bus fleet*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
50. Jaskólski J., Szczepka M., Mikoda P., „*New turbocharger concepts for commercial vehicles*”, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.
51. Jaskólski J., Krzyżak R., „*Some novel materials for combustion engines*”, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.

52. Jaskólski J., Szczepka M., Mikoda P., *"The selection of optimal control system of a turbocharger with a changeable geometry of a turbine guide apparatus"*, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
53. Jaskólski J., Miechowicz S., Budzik G., *"Geometry analyze of piston of ic engine with reverse engineering using"*, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
54. Jaskólski J., Budzik G., Sobolak M., *"Możliwości zwiększenia zasięgu pojazdu zasilanego elektrycznie na przykładzie Melexa"*, Konferencja „Pojazd a środowisko” – Radom, 2005.
55. Jaskólski J., *"Wymagania w zakresie ochrony środowiska dla transportu samochodowego"*, Konferencja „Ekonomiczne, prawne, techniczne i ekologiczne aspekty wdrażania projektów CNG” – Kraków, 2005.
56. Jaskólski J., Mikoda P., *"Twin-Turbo type of sequential system of turbocharging"*, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
57. Jaskólski J., Wysopal G., Jakóbiec J., *"Factors influencing NGV Development"*, Władimir- 2005.
58. Jaskólski J., Wysopal G., Jakóbiec J., *"Hydrogen as a <Fuel of Future> for explosive engines"*, Władimir, 2005.
59. Jaskólski J., Krzyżak R., *"Several aspects of joining materials without brazing"*, Władimir, 2005.
60. Jaskólski J., Budzik G., *"Boundary conditions for finite elements method field temperature distribution in piston of IC engine"*, Władimir, 2005.
61. Jaskólski J., Budzik G., *"Description of changes in gas temperature on the basis of indicator diagram of engine SW680"*, Władimir, 2005.
62. Mitianiec W., *"Modelling of exhaust gas pollutants in internal combustion engines"*, Międzynarodowa Praktyczno-Naukowa Konferencja – Władimir, 2005.
63. Mitianiec W., *"Ignitron and combustion process In high charged SI engines with direct injection of CNG"*, KONES 2005 – Journal of Kones – PAN Warszawa, 2005.
64. Mitianiec W., *"Direct injection of compressed natural gas in high turbocharged spark ignition engines"*, Kongres Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych – Szczyrk, 2005.