

**2006 r.**

**Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:**

1. Knapczyk J., Maniowski M., „*Elastokinematic modeling and study of five-rod suspension with subframe*”, Mechanism and Machine Theory, Vol. 41, No. 9, 1031-1047, Elsevier 2006.
2. Knapczyk J., Maniowski M., „*Synthesis of a five-rod suspension for given load-displacement characteristics*”, Proc. Instn. Mech. Engrs, Part D, Journal of Automobile Engineering, pp. 879-889, 2006.
3. Knapczyk J., Maniowski M., „*Estimation of Leg Stiffness Parameters of a 6DOF Parallel Mechanism*”, CISM Courses and Lectures No. 487, Proc. of the 16<sup>th</sup> CISM-IFTtoMM Symp. Romansy 16, pp.113-120, SpringerWien 2006.
4. Góra M., Knapczyk J., Maniowski M., „*Analiza położenia i przemieszczeń mechanizmu przestrzennego przy wykorzystaniu pomiarów czujnikami linkowymi*”, Teoria Mechanizmów i Maszyn, t.I, s. 89-98, Wyd. Uniw., Zielona Góra 2006.
5. Pieniążek W., Guzek M., „*Rekonstrukcja wybranych parametrów ruchu samochodu*”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, Mechanika Nr 84, Kielce 2006.
6. Pieniążek W., Guzek M., „*Próba oceny dokładności rekonstrukcji parametrów hamowania samochodu na podstawie przeprowadzonych prób drogowych*”, Archiwum Motoryzacji, Nr 2, 2006.
7. Grzegozek W., Wojs J., „*Analiza obciążeń układu napędowego podczas ruszania z miejsca pojazdu wyposażonego w automat sprzęgłowy*”, Archiwum Motoryzacji, Nr 4, 2006.
8. Kuranowski A., Rozdz. „*Stany awaryjne zespołów samochodowych i ich powypadkowa diagnostyka*”, *Vademecum biegłego sądowego*. Praca zbiorowa, Wyd. Inst. Ekspertyz Sądowych, Kraków 2006.
9. Struski J., „*Teoretyczne podstawy generowania dynamicznych modeli układów prowadzenia kół*”, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, Mechanika, nr 84, wyd. Polit. Święt., Kielce 2006.
10. Wach W., Struski J., „*Rear Wheels Multi-Link Suspension Synthesis with the Application of a „Virtual Mechanism”*”, SAE World Congress, Detroit, Michigan 2006-01-1376.
11. Polański A., Świder P., „*Modelowanie zderzeń pojazdów wielocłonowych*”, PAN Kraków, zeszyt nr 29-30, str. 367.
12. Grzyb A., Kowalski M. S., „*O wrażliwości optymalnego mechanizmu zawieszenia na zmianę parametrów geometrycznych*”, Polioptymalizacja i Komputerowe Wspomaganie Projektowania, Zeszyty Naukowe Politechniki Koszalińskiej, Koszalin 2006, z. 38 str. 63-70.
13. Juda Z., „*Ultracapacitors as an advanced energy source for braking energy recovery in electric vehicles*”, Environment Protection Engineering, 1/2006, pp. 195-202, ISSN 0324-8828.
14. Juda Z., „*Possibilities of energy recovery in electric vehicles using ultracapacitors*”, Journal of Kones – Powertrain and Transport. Vol. 13, No. 2, pp. 187-195, ISSN 1231-4005.
15. Gajek A., Walczak St., „*Analiza możliwości oceny współczynnika przyczepności między kołem a jezdnią podczas hamowania prostoliniowego*”, Archiwum Motoryzacji, nr 2/2006. Polskie Towarzystwo Naukowe Motoryzacji. KONMOT – KONES, Warszawa 2006.

16. Mruk A., *“Characteristics of a diesel engine with a ceramic coated piston head”*, Communications 2/2006 s. 38-43.
17. Lubas J., Jordan W., Mruk A., Stolarski B., *„Badania tribologiczne ślizgowych węzłów obrotowych z czopami z powłoką TiB<sub>2</sub>”*, Archiwum Motoryzacji 3/2006 s. 299-304.
18. Brzeżański M., *„Nowe silniki spalinowe – Genewa 2006 ”*, kwartalnik SILNIKI SPALINOWE 1/2006 (124).
19. Dutczak J., *„Silnik ZI zasilany za pomocą wtrysku ciekłego propanu lub ciekłego butanu do kolektora dolotowego”*, Silniki Spalinowe 2/2006 (125), str. 20-27.
20. Brzeżański M., *„Gaz ziemny – paliwo nowoczesnych pojazdów”*, kwartalnik SILNIKI SPALINOWE 2/2006 (125).
21. Sendyka B., Soczówka J., Smyka L., *“Compression ratio optimization in dependence of an engine load”*, ICLASS-2006, Kyoto, Japan 2006.
22. Sendyka B., Kudzia S., *“Application spray guided of charge formation in SI engine with gasoline direct injection”*, ICLASS-2006, Kyoto, Japan 2006.
23. Sendyka B., Cygnar M., *“Analysis of the injection and Combustion Process in Engine Working of Stratified Mixture”*, ICLASS-2006, Kyoto, Japan 2006.
24. Sendyka B., Noga M., *“Analysis of Combustion Pressures of a Natural Gas Mixtures in Combustion Chamber”*, FISITA 2006, Yokohama, Japan 2006.
25. Sendyka B., Sochan A., *“Analysis of the Increase of Combustion Engine Total Efficiency with Atkinson Cycle Applied in the Hybrid Driving System”*, FISITA 2006, Yokohama, Japan 2006.
26. Sendyka B., Cygnar M., *“Determination of the total efficiency of direct injection engine working on stratified charge”*, Journal of Kones, PAN Warszawa 2006.
27. Jaskólski J., Szczepka M., Mikoda P., *“Modern systems of turbocharging as method to improve on ecology of a diesel engine’s work”*, Journal of Kones, PAN Warszawa 2006.
28. Jaskólski J., Budzik G., Zalewska E., *“Modeling and analyze shaft of aircraft engine”*, KONES 2006, Journal of Kones, PAN Warszawa 2006.
29. Mitianiec W., *“Optimization of the rich mixture injection system in two-stroke engines”*, Journal of Kones, PAN Warszawa 2006.
30. Mitianiec W., *“Study of stratification of CNG mixture in a high charged SI engine”*, Journal of Kones, PAN Warszawa 2006.

#### **Publikacje w materiałach konferencyjnych:**

1. Kuranowski A., *„Pojazd w ruchu obrotowym wokół osi pionowej”*, Materiały X Symp. Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, Wyd. IES, Kraków 2006.
2. Kuranowski A., *„Urządzenia BAS w praktyce rekonstrukcyjne”*,. Materiały X Symp. Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, Wyd. IES, Kraków 2006.
3. Kuranowski A., *„Braki w oznakowaniu dróg rzeczywistą czy pozorną przyczyną wypadku drogowego”*, Materiały X Symp. Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, Wyd. IES, Kraków 2006.
4. Kuranowski A., *„Hamowanie samochodów na przejściach dla pieszych”*, Materiały X Symp. Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych, Wyd. IES, Kraków 2006.
5. Pieniążek W., Guzek M., *„Rekonstrukcja ruchu samochodu – próba oceny dokładności na podstawie prób drogowych”*, Materiały Konf. AUTOPROGRES, Warszawa-Rynia 2006.
6. Pieniążek W., *„Wskaźniki oceny stateczności poprzecznej ciężkich pojazdów członowych”*, Materiały Konf. AUTOPROGRES, Warszawa-Rynia 2006.

7. Janczur R., Świder P., „*Widoczność w światłach pojazdów innych niż typowe samochody osobowe. Wyniki badań*”, X Konferencja Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych, IES, Kraków 2006 str 173-186.
8. Świder P., Kowalski M., „*Dyskusja nad jednolitym, sposobem wykonywania pomiarów geometrycznych na miejscu zdarzenia*”, X Konferencja Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych, IES, Kraków 2006 str 202-212.
9. Tutaj J., „*Prostowniki tranzystorowe*”, SEMTRAK 2006, XII Ogólnopolska Konferencja Naukowa z zakresu Trakcji Elektrycznej, 19 – 21 października Kraków – Zakopane 2006.
10. Juda Z., „*Ultracapacitors as an advanced energy source for braking energy recovery in electric vehicles*”, International School Seminar – Renewable Energy Sources for Sustainable Development of Historical Cities, 17-20 maja 2006, Kraków, Polska.
11. Juda Z., „*Possibilities of energy recovery in electric vehicles using ultracapacitors*”, International Scientific Congress on Powertrain and Transport Means, Warszawa – Lublin - Nałęczów, Wrzesień 2006, Polska.
12. Polak A., Grzybek J., Stolarski B., „*Noise, vibration and harshness in automotive disc brakes related to the presence of hard particles*”, Austrib 2006, Brisbane, Australia, 3-6 December 2006.
13. Polak A., Grzybek J., Stolarski B., „*Neural networks application in modelling of the tribological processes*”, Austrib 2006, Brisbane, Australia, 3-6 December 2006.
14. Lubas J., Jordan W., Mruk A., Stolarski B., „*Tribological qualities of TiB<sub>2</sub> layer in mixed friction*”, Slavyantribo-7, Ryloinsk – St. Petersburg Pushkin 2006 , s.161-165.
15. Brzeżański M., Dutczaek J., Golec K., Papuga T., „*Gaz jako paliwo silnikowe*”, Międzynarodowa Konferencja EURO OIL & FUEL 2006, Kraków, czerwiec 2006.
16. Dutczaek J., „*Silnik ZI zasilany za pomocą wtrysku ciekłego propanu lub ciekłego butanu do kolektora dolotowego*”, VII Międzynarodowa Konferencja Naukowa SILNIKI GAZOWE 2006, 5-9 czerwca 2006.
17. Dutczaek J., Golec K., Mareczek M., Papuga T., „*O problemach związanych z wtryskowym zasilaniem silnika ZI ciekłym propanem lub ciekłym butanem*”, VII Międzynarodowa Konferencja Naukowa SILNIKI GAZOWE 2006, 5-9 czerwca 2006.
18. Dutczaek J., „*Use Of Fuel Vaporization Heat In Aim Of Improvement Of Cylinder Filling Of SI Engine Fuelled By Injection Of Propane Or Butane*”, International Congress Motor Vehicles & Motors 2006, Kragujevac, 04-06 października 2006.
19. Dutczaek J., Golec K., Mareczek M., Papuga T., Vejnović S., Pesić M., „*Problems Connected With Fuelling Of SI Engine By Means Of Injection Of Pure Propane Or Pure Butane*”, International Congress Motor Vehicles & Motors 2006, Kragujevac, 04-06 października 2006.
20. Papuga T., „*Influence Of Composition Of Propane-Butane Mixture On Regulation Parameters Of SI Engine And Exhaust Gas Toxicity*”, International Congress Motor Vehicles & Motors 2006, Kragujevac, 04-06 października 2006.
21. Golec K., Mareczek M., Papuga T., „*Emission Of Exhaust Gas Toxic Components Of Engine Fuelled With Propane-Butane, Equipped With Nox Storing Catalytic Converter*”, International Congress Motor Vehicles & Motors 2006, Kragujevac, 04-06 października 2006.