

2008 r.

Monografie:

1. Gajek A., Juda Z., „*Mechatronika samochodowa. Czujniki*”, Podręcznik akademicki, recenzowany. WKŁ Warszawa, 2008
2. Brzeżański M., Juda Z., „*Czujniki w pojazdach samochodowych, Robert Bosch GmbH*”, tłumaczenie książki z języka niemieckiego, WKŁ 2008.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Grzegozek W., Nogowczyk P., *Analiza możliwości kształtowania charakterystyk wspomaganie układu kierowniczego z wykorzystaniem wysiłku kierowania*, Czasopismo Techniczne, Mechanika, z. 8-M/2008, zeszyt 12(105), s. 55–62, 2008 r.
2. Grzegozek W., Szczepka M., *Analiza możliwości zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazd jednośladowy z zastosowaniem elektromechanicznie sterowanej przekładni CVT*, Czasopismo Techniczne, Mechanika, z. 6-M/2008, zeszyt 10(105), str. 155-165, 2008 r.
3. Grzegozek W., Wojs J., *Próba oceny komfortu ruszania z miejsca samochodu z automatem sprzęgłowym dla inwalidów*, Czasopismo Techniczne, Mechanika, z. 8-M/2008, zeszyt 12(105), s. 63 – 70, 2008 r.
4. Grzegozek W., Adamiec-Wójcik I., Warwas K.: *Dobór momentów hamujących w pojazdach wielośladowych*. Teza Komisji Motoryzacji, PAN O/Kraków, z. 33/34, Międzynarodowa Konferencja Naukowa Badania symulacyjne w technice samochodowej, Janczar, str. 441-448, Susiec 2008.
5. Grzegozek W., Nogowczyk P.: *Wysiłek kierowania jako kryterium oceny układów kierowniczych*. VI Konf. Nauk.-Techn. Problemy Bezpieczeństwa w Pojazdach Samochodowych, Kielce, Zeszyty Naukowe Politechniki Świętokrzyskiej, nr 8, Janczar, str. 181-188, Kielce 2008.
6. Janczur R., Knapczyk J., Maniowski M., *Badanie charakterystyk elasto-kinematycznych mechanizmu 5-wahaczowego prowadzenia kół samochodu*, Czasopismo Techniczne, Mechanika, z. 6-M/2008, zeszyt 10(105), s. 57–64, 2008 r.
7. Knapczyk J., *Zagadnienia dynamiki samochodów rozpatrywane w Instytucie Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych PK w okresie 1995-2006*, Czasopismo Techniczne, Mechanika, z. 6-M/2008, zeszyt 10(105), s. 3 – 19, 2008 r.
8. Kuranowski A., *Miarodajność określenia prędkości uderzeniowej na podstawie wskazań powypadkowo zatrzymanego prędkościomierza*, Czasopismo techniczne Mechanika, z. 6-M/2008, zeszyt 10(105), str. 201 – 207, 2008 r.
9. Pieniążek W., Jelonek M., *Badania stanowiskowe amortyzatorów w stanach awaryjnych*, Czasopismo Techniczne, z. 8-M/2008, str. 49-54, 2008 r.
10. Pieniążek W., Bochenek. A., *Powłoki przeciwkorozyjne na rurociągach naziemne*, Ochrona przed Korozją, 4-5/2008, str.149-152, 2008 r.
11. Świder P., *Nowe możliwości wykorzystania metody Slibara w rekonstrukcji wypadku drogowego*, Paragraf na drodze, nr 5/2008, str. 40 – 56, 2008 r.
12. Świder P., *Wirtualna masa samochodu miarą jego sprawności technicznej*, Czasopismo techniczne Mechanika, z. 6-M/2008, zeszyt 10 (105), str. 241 – 245, 2008 r.
13. Mruk A., „*Wpływ obecności sadzy w oleju silnikowym na jego właściwości tribologiczne*”, Czasopismo Techniczne, z.7-M/2008 str. 275-286. wyd. PK, 2008 r.
14. Jordan W., Mruk A., „*Wpływ obecności sadzy w oleju na zużycie skojarzenia dźwigienka zaworowa – popychacz w układzie rozrządu silnika*”, Czasopismo Techniczne, z.7-M/2008 str. 287-294. wyd. PK, 2008 r.

15. Mruk A., Pawelski Z., Pałczyński T., „*Koncepcja sterowania układem sterowania silnikiem z ZS i przekładnią CTV*”, *Archiwum Motoryzacji*, nr 1/2008, str. 69-77, 2008 r.
16. Gajek A., „*System diagnostyki pokładowej układów hamulcowych pojazdów samochodowych*”, *Diagnostyka* nr 1 (45) / 2008. Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej przy Wydziale Nauk Technicznych Polskiej Akademii Nauk, 2008 r.
17. Gajek A. Walczak S., „*Monitor diagnostyczny stanu okładzin ciernych hamulców pojazdów samochodowych*”, *Czasopismo Techniczne. Mechanika*. Wyd. Politechniki Krakowskiej, z. 8 – M/2008, str. 87-96.
18. Szczypiński-Sala W., Strzepak P., „*Własności smarne wybranych kompozycji biopaliw do silników o zapłonie samoczynnym*”, *Czasopismo Techniczne. Mechanika*. Wyd. Politechniki Krakowskiej, z. 8 – M/2008, str. 143-150.
19. Kołodziej E., Skrzyniowski A., „*Wpływ obróbki mechanicznej tarczy hamulcowej na właściwości tribologiczne przy współpracy z nakładką cierną*”, *Czasopismo Techniczne. Mechanika*. Wyd. Politechniki Krakowskiej, z. 8 – M/2008, str. 97-108.
20. Polak A., Oleksowicz S., „*o możliwości modelowania zjawiska tarcia za pomocą topologii matematycznej oraz teorii chaosu*”, *Czasopismo Techniczne Mechanika*. Wyd. Politechniki Krakowskiej, z. 6 – M/2008 zeszyt 10, str. 255-269.
21. Struski J., Kowalski M. S., „*Podstawy teoretyczne uogólnionych zagadnień z zakresu parametryzacji układów prowadzenia kół względem nadwozia*”, *Czasopismo Techniczne, Mechanika*, z.6-M/2008, s. 119-129, wyd. Politechniki Krakowskiej, str. 119-129, Kraków 2008.
22. Juda Z., „*Zastosowanie superkondensatorów w układzie odzysku energii pojazdu z napędem elektrycznym*”, *Czasopismo Techniczne, Mechanika*, z.6-M/2008, s. 191-199, wyd. Politechniki Krakowskiej. Kraków 2008.
23. Tutaj J., „*Sterownik wtryskników paliwa dla silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa*”, *Czasopismo Techniczne, Mechanika*, z.7-M/2008, s. 303-309, wyd. Politechniki Krakowskiej. Kraków 2008.
24. Tutaj J.: „*Prostowniki tranzystorowe dla samochodowych prądnic prądu stałego*”, *Czasopismo Techniczne, Mechanika*, z.6-M/2008, s. 119-129, wyd. Politechniki Krakowskiej. Kraków 2008.
25. Brzeżański M., Golomb P., „*Einige Probleme Der Partikelemission Aus Benzin- Und Dieselmotoren*“, *Czasopismo Techniczne MECHANIKA*, Wyd. PK. z.6-8/ 2008, str. 3-12.
26. Brzeżański M., Rybarz M., „*Zagadnienia Tworzenia Się Kondensatu w Układzie Wylotowym Silnika Spalinowego*”, *Czasopismo Techniczne MECHANIKA*, Wyd. PK. z.6-8/ 2008, 209-218.
27. Śliwiński: K., „*Perspektywy zasilania silnika ZI mieszanką wzbogaconą w tlen*”, *Czasopismo Techniczne MECHANIKA*, Wyd. PK. z.6-8/ 2008, str. 55-66.
28. Sendyka, B., Cygnar, M., Janisz, K., „*Mathematical model phases of fuel injection in the Spark Ignition engine with direct fuel injection during work on the heterogeneous mixture*”; *Journal of KONES* 2008 Vol. 15 No. 3, str. 465-470, KONES, Warszawa 2008.
29. Sendyka, B., Filipczyk, J., „*Charging system of spark ignition engine with two turbochargers*”; *Journal of KONES* 2008 Vol. 15 No. 2, str. 433-440, KONES, Warszawa 2008.
30. Sendyka, B., Noga, M., Cygnar, M., Budzik, G., „*Optical method of registration of process of the injection and the burning in the chamber of the cylinder of the engine GDI*”; *Journal of KONES* 2008 Vol. 15 No. 4, str. 495-500, KONES, Warszawa 2008.
31. Sendyka, B., Filipczyk, J., „*Charging system of spark ignition engine with two chargers*”; *Czasopismo Techniczne* z. 8-M/2008, str. 185-192, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2008.

32. Jaskólski, J., Mikoda, P., Łasocha, J., „*Ecology from EGR*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 4, str. 197-202, KONES, Warszawa 2008.
33. Jaskólski, J., Budzik, G., Fijolek, K., Mierzwa, R., „*Selected environmental aspects of rebuilding National Road number 4 in Rzeszów*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 3, str. 45-50, KONES, Warszawa 2008.
34. Jaskólski, J., Cygnar, M., Budzik, G., Mazurkow, A., „*Analysis of technological process of installation turbochargers*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 2, str. 35-39, KONES, Warszawa 2008.
35. Jaskólski, J., Krzyżak, R., „*The temperature and stress field of the ceramic-capped head of the hypothetical adiabatic diesel engine*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 4, str. 635-640, KONES, Warszawa 2008.
36. Jaskólski, J., Mikoda, P., Łasocha, J., „*Zawór EGR a zmniejszenie emisji substancji szkodliwych*”; Czasopismo Techniczne z. 7-M/2008, str. 87-93, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2008.
37. Mitianiec, W., Wiatrak, W., „*Pneumatic two-stroke engine as an alternative power source*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 3, str. 357-366, KONES, Warszawa 2008
38. Mitianiec, W., Buczek, K., „*Interdependence of torsional vibration damper parameters on crankshaft's torsional vibrations*”; Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 4, str. 351-358, KONES, Warszawa 2008.
39. Mitianiec, W., Forma, M., „*Formation fuel mixture in a SI two-stroke engine with direct fuel injection*”, Journal of KONES 2008 Vol. 15 No. 2, str. 329-338, KONES, Warszawa 2008.
40. Mitianiec, W., Buczek, K., „*Torsional vibration analysis of crankshaft in heavy duty six cylinder inline engine*”, Czasopismo Techniczne z. 8-M/2008, str. 193-208, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2008.
41. Mitianiec, W., Forma, M., „*Mixture formation at spray guided direct injection in SI two-stroke engine*”, Czasopismo Techniczne z. 7-M/2008, str. 115-128, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2008.
42. Marek, W., „*Analiza odparowania paliwa w bezrozdzielaczowym układzie wtrysku pneumatycznego dwusuwowego silnika spalinowego o zapłonie iskrowym*”; Silniki Spalinowe, rok 2008 nr 2 str. 26-35, Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych, Bielsko – Biała 2008.
43. Marek, W., „*Internal two-stroke combustion engine with pneumatic injection of liquid biofuel*” Archiwum Motoryzacji, Rocznik 2008 nr 1; str. 91-99; Wydawnictwo Naukowe PTNM, Radom 2008.
44. Marek, W., „*Problems of cooperation of a two-stroke combustion engine with electric machine in cogeneration system*”, Archiwum Motoryzacji, Rocznik 2008 nr 1; str. 79-90; Wydawnictwo Naukowe PTNM, Radom 2008.

Publikacje w materiałach konferencyjnych:

1. Knapczyk J., Maniowski M.: *Modele elastokinematyczne mechanizmu z platformą o ruchu przestrzennym*. Teoria maszyn i mechanizmów, red. Wojnarowski J., Adamiec-Wójcik I., s. 29-42, Wyd. Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej, Bielsko-Biała 2008 .
2. Knapczyk J., Maniowski M.: *Estymacja parametrów mechanizmu przestrzennego na podstawie pomiarów współrzędnych punktów*. Teoria maszyn i mechanizmów, red. Wojnarowski J., Adamiec-Wójcik I., s. 11-118, Wyd. Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej, Bielsko-Biała 2008.

3. Świder P., Reza A., *Střet vozidla s tažným lanem a nehoda na rozsypanem zrni*, XIII. Mezinárodní konference analytiku dopravních nehod 2008 „Neobvyklé doprání nehody”, Brno 6 až 7.6.2008. O.
4. Świder P., *Metoda silowa zderzeń – wady i zalety*, I Konferencja TUVPOL 10 – 11 10. 2008. Siar.
5. Pieniżek w., Bochenek A., *Pasywna ochrona konstrukcji żelbetowych powłokami CIM*, X Konferencja „Pomiary korozyjne w ochronie elektrochemicznej” Mat. Konferencyjne, (P) str. 113-119.
6. Pieniżek W., Bochenek A., *Zastosowanie membran przemysłowych CIM do ochrony przeciwkorozyjnej betonu* (P), Biuletyn Związku Mostowców RP, Oddz. Dolnośląski, 4/2008, str. 78-79.
7. Pieniżek W., Semkowicz M., Pokorski J. : *Driving Comfort Test on a Rough Road Surface for a Passanger Car*, Proc. of 11-th Mini Conference VSDiA , Budapeszt, 2008.
8. Jaskólski, J., Krzyżak, R., “*A few free set-off ideas on joining materials – a short note*”, Materiały IX Międzynarodowej Konferencji Naukowo – Praktycznej “Fundamental and Applied Problems of Piston Engines” str. 32-35, Wladimir, Rosja 2008.
9. Mitianiec, W., „*Theoretical and Experimental Investigations of CNG Ignition and Combustion with Controlled Gas Motion*”; Proceedings of 7th International Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine systems, , str. 847-852; Comodia 2008, Sapporo, Japonia 2008.
10. Mitianiec, W., „*Pneumatic fuel injection in a Coupled Two-Stroke Engine*”; Proceedings of Small Engine Technology Conference 2008; SAE No. 2008-32-0060, SAE International, Stany Zjednoczone 2008.