

2009 r.

Monografie:

1. Gajek A., Strzepak P., „Założenia i weryfikacja monitora nierówności sił hamowania w pokładowym systemie diagnostycznym układu hamulcowego pojazdu samochodowego”. Rozdział w monografii: Elementy Diagnostyki Maszyn Roboczych i Pojazdów pod redakcją prof. dr hab. inż. Bogdana Żółtowskiego. Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy, Instytut Technologii Eksploatacji w Radomiu. Radom – Bydgoszcz 2009.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Knapczyk J., Maniowski M., „Methods of geometric parameters estimation for a mechanism based on point coordinates measurements”. The Archive of Mechanical Engineering, Vol.56, No 3, pp.291-301, 2009 r.
2. Grzeżożek W., „Ecological city car, concept design, realization”. Journal of KONES Powertrain and Transport, Vol.16, No.1pp 165-173, 2009 r.
3. Grzeżożek W., Król S., Szczygieł J., „An attempt of an employment of a continuous wavelet transform for evaluation of temporary comfort disturbances”. Journal of KONES Powertrain and transport, Vol.16, No.1, pp157-165, 2009 r.
4. Grzeżożek W., Szczygieł J., „An attempt of the application of matching pursuit MP with Gabor Dictionary for evaluation of ride comfort disturbance level”, Journal of KONES Powertrain and Transport, Vol.16, No2, pp 149-158, 2009 r.
5. Kuranowski A., „Wiarygodność wartości prędkości w chwili kolizji odczytywanej z prędkościomierza pojazdu”, Paragraf na drodze, nr 10/2009, Wyd. IES Kraków, str. 193-200, 2009 r.
6. Janczur R., Świder P., „Wpływ ciśnienia pompowania opon na opóźnienie hamowania samochodu”, Paragraf na drodze, nr 10/2009, Wyd. IES Kraków, str. 173 – 181, 2009 r.
7. Janczur R., Zębała J., Wach W., Ciępka P., Walczak S., „Weryfikacja modeli układów ABS zastosowanych w programie PC-CRASH”, Paragraf na drodze – numer specjalny 2009, Wyd. Inst. Ekspertyz Sądowych, Kraków, ISSN 1505-3520, str. 151-171, 2009 r.
8. Świder P., „Stanowiskowe badania hamulców a opóźnienie osiągnięte przez pojazd na drodze”, Paragraf na drodze 1/2009 ISSN 1505-3520, str.45 – 57, 2009 r.
9. Świder P., „Stosowanie parametru EES a błędy popełniane w opiniach”, Paragraf na drodze 11/2009, Wyd. IES Kraków, ISSN 1505-3520, str. 67-72, 2009 r.
10. Gajek A., Świder P., „Ocena nierówności momentów hamujących kół w pokładowym systemie diagnostycznym pojazdu samochodowego”, Archiwum Motoryzacji, str. 203-204, Polskie Towarzystwo Naukowe Motoryzacji. Wyd. PWN W-wa, 2009 r.
11. Szczypiński-Sala W., Strzepak P., „Ocena wpływu paliw do silników o zapłonie samoczynnym na możliwość zacierania elementów par precyzyjnych”, Problemy Eksploatacji, 3/2009, str. 163-172, Wydawnictwo ITE, Radom 2009 r.
12. Polak A., Oleksowicz S., „Modelling of the friction process in a frictional pair of vehicle disc brake using phase space”, Problemy Eksploatacji 2/2009 (73), str. 7-17, Wydawnictwo ITE, Radom 2009 r.
13. Juda Z., „Range and Acceleration Analyze of an Electric Driver City Car with Advanced Energy Storage”, Journal of KONES, pp.209 -215, European Science

Society of Powertrain and Transport Publication, Vol. 16, No 2, ISSN 1231-4005, Warsaw, 2009 r.

14. Tutaj J., „A Mathematical Model of the Generator/Starter for Automotive Vehicles”, Journal of KONES, pp.495 – 506, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Vol. 16, No 1, ISSN 1231-4005, Warsaw, 2009 r.
15. Brzeżański M., „System valvelift firmy Audi – innowacyjny system rozrządu silników spalinowych”, Silniki Spalinowe 4/2008 (135) , str. 61-64, PTNSS Bielsko-Biała, 2008 r.
16. Brzeżański M., „Silnik BMW 3,0d – najlepsza na świecie 6-cylindrowa rzędowa jednostka z zapłonem samoczynnym”, Silniki Spalinowe 2/2009 (137), str. 155-158, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
17. Brzeżański M., Golomb B., „Application of neural network method to Analysis of Emission of particulates in CI and SI engines exhaust gas”, Silniki Spalinowe 2009-SC1, str. 331-337, PTNSS-2009-SC-148, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
18. Brzeżański M., Sawicki M., „Application of electromagnetic waves to engine exhaust gas purification of toxic components”, Silniki Spalinowe 2009-SC1, str. 338-344, PTNSS-2009-SC-149, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
19. Brzeżański M., „Silniki spalinowe w dobie kryzysu finansowego”, Silniki Spalinowe 3/2009 (138), str. 80-85, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
20. Brzeżański M., Juda Z., „Czujniki w pojazdach samochodowych”, WKŁ 2009, str.
21. Cisek J., „Analysis of lean homogeneous gasoline combustion through ignition by diesel fuel injection”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 294-305, PTNSS-2009-SC-125, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
22. Dutczak J., Magier J., „Conception of evaluation of technical state of turbine engine elements on the base of exhaust gases chemical composition changes”, Silniki Spalinowe 2009-SC1, str. 180-187, PTNSS-2009-SC-093, PTNSS Bielsko-Biała, 2009 r.
23. Sendyka, B., Noga, M., „Determination of Optimal Fuel Mass Relation dosed by a Dual-Injector Fuel System in a Spark Ignition Engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 285-289, PTNSS-2009-SC-123, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
24. Sendyka, B., Noga, M., „Modeling of Dynamic Fuel Flow Rate of High-Pressure Injector for DISI Engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 290-293, PTNSS-2009-SC-124, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
25. Sendyka, B., Kudzia, S., Rodak, Ł., Noga, M., „The Influence of Spray Guided charge forming on the work parameters of SI Gasoline Direct Injection Engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 371-378, PTNSS-2009-SC-170, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
26. Sendyka, B., Cygnar, M., “Theoretical and Experimental Analysis of the Fuel Stream in GDI Engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 338-345, PTNSS-2009-SC-163, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
27. Sendyka, B., Filipczyk, J., “Twin Turbocharging System of Medium Displacement Spark Ignition Engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 264-268, PTNSS-2009-SC-116, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
28. Sendyka, B., Soczówka, J., “Modification of the SI Engine Parameters with Adaptation Control of Compression Ratio”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 326-330, PTNSS-2009-SC-155, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
29. Sendyka, B., Kudzia, S., „Influence of turbocharge on work parameters of SI gasoline direct injection engine with spray guided system of load forming”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 360-364, PTNSS-2009-SC-168, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.

30. Sendyka, B., Sochan, A., „Increase of the Total Efficiency using the Atkinson Cycle in the Spark Ignition Engine”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 2, str. 407-411, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
31. Sendyka, B., Kudzia, S., Wachulec, W., „Simulation of the Fuel Stream Injection in Wall Guided in Spark Ignition Engine”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 4, str. 401-405, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
32. Jaskólski, J., Budzik, G., Ustrobiński, M., Fijołek, K., Kwaśniak, M., Mierzwa R., „Safety Increase on Crossroads in Rzeszów by Installation of Light Signaling with Automatic Roads Traffic Measurements”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 2, str. 49-53, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
33. Jaskólski, J., Budzik, G., Grzelka, M., Oleksy, M., „Three dimensional scanning of geometry of blade aircraft engine with non-contact measuring methods”, Silniki Spalinowe 2009-SC1, str. 416-421, PTNSS-2009-SC-181, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
34. Mitianiec, W., Buczek, K., „A new approach in development of two-stroke engines”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 99-104, PTNSS-2009-SC-042, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
35. Mitianiec W., Forma, M., „Simulation and experimental test of spray-guided direct fuel injection in a two-stroke engine”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 105-112, PTNSS-2009-SC-043, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
36. Mitianiec W., „Controlling of turbocharger work in SI engines”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 113-120, PTNSS-2009-SC-044, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
37. Mitianiec W., „Simulation of heat recovery in diesel particle filter”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 121-127, PTNSS-2009-SC-045, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
38. Mitianiec W., Forma, M., „Analysis of direct fuel injection in a small power two-stroke engine”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 2, str. 337-347, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
39. Mitianiec W., Buczek K., „A valved two-stroke engine as a new power source”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 3, str. 259-268, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
40. Mitianiec W., „Heat recovery system in a future diesel particle filter”, Journal of Kones Powertrain and Transport Vol. 16, No. 4, str. 333-342, European Science Society of Powertrain and Transport Publication, Warszawa 2009 r.
41. Marek W., „Analysis of working parameters of a small spark ignition internal combustion engine with a power regulation system by use of exhaust gases recirculation”, Silniki Spalinowe 2009-SC2, str. 202-207, PTNSS-2009-SC-083, PTNSS, Bielsko-Biała 2009 r.
42. Marek W., Sochan, A., „Influence of filling pressure on formation of total efficiency in 2SZ-FE engine”, Archiwum Motoryzacji 2/2009, str. 143-155, Wydawnictwo Naukowe PTNM, Radom 2009 r.

Wydawnictwa nierecenzowane:

1. Janczur R., Drukała D., Renault Magnum 460 Dxi – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 1/2009, str. 22-23.

2. Janczur R., Drukała D., Mercedes-Benz Axor 1843 LS – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 2/2009, str. 22-23.
3. Janczur R., Drukała D., Mercedes-Benz Intouro – test, Dwumiesięcznik „Polski Traker Bus” nr 1/2009, str. 12-13.
4. Janczur R., Drukała D., Setra S 412 UL – test, Dwumiesięcznik „Polski Traker Bus” nr 2/2009, str. 12-13.
5. Janczur R., Drukała D., Iveco Daily 50C14 GV – test, Dwumiesięcznik „Polski Traker Bus” nr 3/2009, str. 12-13.
6. Janczur R., Drukała D., Mercedes-Benz Axor 1840 LS – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 5/2009, str. 24-25.
7. Janczur R., Drukała D., Scania P280 z zabudową marki Spier – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 6/2009, str. 20-21.
8. Janczur R., Drukała D., Scania Irizar PB 13.9 – test, Dwumiesięcznik „Polski Traker Bus” nr 5/2009, str. 16-17.
9. Janczur R., Drukała D., Volvo FL280 – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 9/2009, str. 20-21.
10. Janczur R., Drukała D., Scania R560 Euro-5 – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 10/2009, str. 20-21.
11. Janczur R., Drukała D., MAN Lion’s Regio R12 – test, Dwumiesięcznik „Polski Traker Bus” nr 4/2009, str. 12-13.
12. Janczur R., Drukała D., Mercedes-Benz Actros 1844 LS 4x2 – test, Miesięcznik „Polski Traker” nr 11/2009, str. 20-21

Publikacje w materiałach konferencyjnych:

1. Knapczyk J., Maniowski M., „Stiffness optimization of 5-rod suspension for elastokinematic and dynamic criteria”, Eccomas Multibody Dynamics 2009, Book of Abstracts, Warsaw University of Technology, Warsaw 2009, pp.408-409.
2. Kuranowski A., „Reliable Determination of Impact Velocity on the Basis of Indications of the Speedometer stopped after the Collision”, Proceedings of the 6th International Scientific Conference „Transbaltica 2009”, Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania 2009, s.119-122.
3. Janczur R., Zębala J., Wach W., Walczak S., „Experimental tests of ABS-equipped car for analysis of mathematical models of ABS used in road accident simulation programs”, Proc. of The 6th International Scientific Conference TRANSBALTICA 2009, Vilnius, Lithuania, p.247-250.
4. Mruk A., Jordan W., „The effect of the soot contained in oil on the wear of the timing gear elements in a combustion engine”, Proceedings of JST World Tribology Congress, Kyoto 2009.
5. Polak A., Oleksowicz S., „Modeling of the friction process in a frictional pair using chaos theory tools”, Proceedings of JST World Tribology Congress, Kyoto 2009.
6. Polak A., Oleksowicz S., „Modeling and diagnostic of operating conditions of a frictional pair vehicle disc brake using chaos theory tools”, Proceedings of ECOTRIB, Pisa Włochy 2009.
7. Cisek J., „Combustion of RME with Water Emulsions on Diesel Engine”, Międzynarodowa Konferencja „Biofuels for Energetics 2009, Praga 2009 r.
8. Mitianiec, W., Forma, M., „Influence of charge motion on spray guided direct fuel injection in small power two-stroke engine”, 12th EAEC European Automotive Congress, Conference proceedings No. 01_017, Bratysława, Słowacja 2009 r.

9. Mitianiec, W., Buczek, K., „A new design of ecological two stroke engine”, 12th EAEC European Automotive Congress, Conference proceedings No. 01_016, Bratislava, Slovakia 2009 r.
10. Jaskólski, J., Krzyżak, R., „The molecular and thermo-mechanical aspects of joining materials – ideas against ceramic elements of the engine”, 12th EAEC European Automotive Congress, Conference proceedings No. 06_001, Bratislava, Slovakia 2009 r. Mitianiec, W., „Combustion of CNG in Spark Ignition Engine”, LES and DNS of Ignition Processes and Complex-Structure Flames with Local Extinction, str. 98-113, American Institute of Physics, Melville, New York, Stany Zjednoczone 2009 r.