

2010 r.

Monografie:

1. Świder P., Wach W., „Mechanika ruchu samochodu”, Rozdział w monografii: Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2010.
2. Kuranowski A., Mirska-Świątek M., „Urządzenia wspomagające w pojazdach samochodowych. Laboratorium”, Podręcznik akademicki, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2010.
3. Kuranowski A., „Stany awaryjne zespołów samochodowych i ich powypadkowa diagnostyka”, Rozdział w monografii: Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2010.
4. Jordan W., „Wypadki z udziałem samochodów”, Rozdział w monografii: Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2010.
5. Jordan W., „Podstawy mechaniki zderzeń”, Rozdział w monografii: Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2010.
6. Cisek J., Mruk A., „Naturalny olej rzepakowy jako paliwo do silników wysokoprężnych dużej mocy”, Tom I, Rozdział w monografii: Systemy, Technologie i Urządzenia Energetyczne, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2010.
7. Brzeżański M., Juda Z., „Napędy hybrydowe, ogniwa paliwowe i paliwa alternatywne”, tłumaczenie z j. niemieckiego wg wydania Robert Bosch GmbH Stuttgart, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2010.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Cisek J., Toporcer E., Tucnik P., „Intercooler for Extremely Low Temperatures of Charging”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 4, str. 529-536, 2010 r.
2. Papuga T., Śliwiński K., „Simulated investigation of engine fed with oxygen enriched mixture”, Silniki Spalinowe/Combustion Engines, 1 (140), str. 14-19, 2010 r.
3. Brzeżański M., „Nowoczesny silnik V6 3,5 CGI firmy Mercedes-Benz”, Silniki Spalinowe/Combustion Engines, 4 (143), str. 72-76, 2010 r.
4. Brzeżański M., Kaczmarczyk K., Pieczora E., „Rozwiązania napędów spalinowych do zastosowań w wyrobiskach podziemnych węgla kamiennego”, Silniki Spalinowe / Combustion Engines, 3 (142), str. 28-40, 2010 r.
5. Brzeżański M., „Nowe standardy emisji w silnikach z zapłonem samoczynnym - silnik VW 2.0 TDI”, Silniki Spalinowe / Combustion Engines, 1 (140), str. 57-63, 2010 r.
6. Mitianiec W., Forma M., Rodak Ł., „Experimental Investigations in Direct Injected SI Two-Stroke Engine”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 2, str. 335-342, 2010 r.
7. Mitianiec W., Forma M., Rodak Ł., „Gasoline Mixture Combustion in Direct Fuel Injection SI Two-Stroke Engine”, Archivum Combustionis, Vol. 30, No 4, str. 377-398, 2010 r.
8. Mitianiec W., „Modeling of Heat Recovery System in Diesel Particulate Filter”, Archiwum Motoryzacji, z. 4, str. 287-300, 2010 r.
9. Buczek K., Mitianiec W., „Gas Exchange in Valved Two-Stroke Engine”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 73-80, 2010 r.

10. Mitianiec W., „Self-regeneration Method of Diesel Particulate Filter”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 273-281, 2010 r.
11. Mitianiec W., Wiatrak W., „Study of Combustion and Pneumatic Spark Ignition Engine”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 283-290, 2010 r.
12. Sendyka B., Mitianiec W., Noga M., Wachulec W., „Determination of Thermal Efficiency of the Spark Ignition Systems”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 365-371, 2010 r.
13. Sendyka B., Noga M., „An Impact of Using a Dual-Injection System on a Combustion Engine's Working Parameters”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 379-388, 2010 r.
14. Sendyka B., Noga M., „Simulation of the work of a spark ignition engine with a dual-injector system”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 399-410, 2010 r.
15. Sendyka B., Noga M., „Effects of Using a Dual-Injector Fuel System on a Process of Combustion in a Spark-Ignition Engine”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 389-397, 2010 r.
16. Sendyka B., Mitianiec W., Noga M., Wachulec W., „Simulation of Injection and Combustion Processes in 4-Stroke Spark Ignition Engine with CNG Direct Injection”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 1, str. 373-378, 2010 r.
17. Brandys P., Krawczyk M., Nabagło T., „Technologia wirtualizacji w procesie kształcenia z zakresu systemów informatycznych”, Edukacja. Studia, Badania, Innowacje, 2 (110), str. 235-240, 2010 r.
18. Brandys P., Krawczyk M., Nabagło T., „Metody udostępniania zasobów laboratoryjnych w kształceniu na odległość”, Edukacja. Studia, Badania, Innowacje, 2 (110), str. 241-246, 2010 r.
19. Nabagło T., Pietraszek J., „Neural network modeling of the semi-active magneto-theological fluid damper”, Czasopismo Techniczne, 2-M/2010, str. 193-201, 2010 r.
20. Tutaj J., „A two-phase dc-dc converter and its application in the automotive technology”, Archiwum Motoryzacji, Zeszyt 4/2010, str. 279-285, 2010 r.
21. Hlavna V., Kadak M., Mruk A., „NOx and extremely low temperatures of charging”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 3, str. 135-142, 2010 r.
22. Gajek A., Walczak S., „Analiza przebiegu hamowania samochodu z niesprawnym układem hamulcowym”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów, 1 (77), str. 111-118, 2010 r.
23. Gajek A., „Możliwości prognozowania zużycia okładzin ciernych”, Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe, 6/2010, str. 1-5, 2010 r.
24. Gajek A., Szczypiński-Sala W., Strzępek P., „Ocena przydatności układu przeciwblokującego ABS”, Logistyka, 2/2010, str. 1571-1580, 2010 r.
25. Gajek A., Szczypiński-Sala W., Strzępek P., „Ocena metod pomiarów opóźnienia hamowania”, Logistyka, 6/2010, str. 841-848, 2010 r.
26. Świder P., Wach K., „Zastosowanie programów PC-CRASH i V-SIM do symulacji <<rajdowej>> jazdy samochodu”, Paragraf na drodze, 8/2010, str. 42-54, 2010 r.
27. Świder P., Wach K., „Symulacja manewrów ekstremalnych w programach PC-Crash oraz V-SIM i eksperymentalna weryfikacja wyników”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów, 1 (77), str. 53-76, 2010 r.
28. Kluziewicz M., Maniowski M., „Stany nadsterowności podsterownego samochodu z przednim napędem”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów, 1 (77), str. 169-177, 2010 r.

29. Knapczyk J., Maniowski M., „Optimization of 5-rod car suspension for elastokinematic and dynamic characteristics” The Archive Of Mechanical Engineering /Archiwum Budowy Maszyn”, Vol. 57 no. 2, str. 133-147, 2010 r.
30. Bułka D., Janczur R., Świder P., „Przebiegi współczynników przyczepności opon w trakcie hamowania z zablokowaniem kół”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów, 1 (77), str. 95-102, 2010 r.
31. Grzeżożek W., „Personal Commuting Vehicle Concept”, Journal of KONES. Powertrain and Transport, Vol.17, No. 3, str. 113-118, 2010 r.
32. Grzeżożek W., Nogowczyk P., „Power steering adjustment considering lateral acceleration influence”, Archiwum Motoryzacji, no. 2, str. 127-144, 2010 r.