

**2011 r.**

**Monografie:**

1. Dutczak J., Magier J., Mareczek M., Papuga T., Śliwiński K., „Analiza emisji składników gazów wylotowych w aspekcie diagnozowania układu łożyskowania”, Rozdział w monografii: Problemy kompleksowego diagnozowania układu łożyskowania turbinowego silnika śmigłowego, Wyd. 1, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, Warszawa 2011.
2. Jordan W., Rozdział 10 w monografii: Wypadki drogowe - vademecum biegłego sądowego, Wyd. 2 poprawione, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2011.
3. Jordan W., Rozdział 6 w monografii: Wypadki drogowe - vademecum biegłego sądowego, Wyd. 2 poprawione, Wydawnictwo Instytutu Ekspertyz Sądowych, Kraków 2011.
4. Grzeżożek W., „Przekładnie o ciągłej zmianie przełożenia (CVT) w układach napędowych pojazdów”, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2011.

**Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:**

1. Sendyka B., Noga M., „Test Bed Studies of an Engine with Combustion Initiation from Ignition Dose of Fuel”, Journal of KONES, Vol.18, No. 4, str. 427-434, 2011 r.
2. Sendyka B., Noga M., „The Determination of Increase in Charge Combustion Velocity in a Two-cycle Otto-Diesel Engine”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, SC-213, str. 1-5, 2011 r.
3. Sendyka B., Noga M., „Analysis of combustion pressure in a two-cycle engine, Otto and Diesel”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, SC-209, str. 1-6, 2011 r.
4. Sendyka B., Noga M., Cygnar M., „System of electronic control of changing ignition from spark-ignition to compression-ignition”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, SC-210, str. 1-5, 2011 r.
5. Sendyka B., Mitianiec W., Noga M., „Simulation of exhaust gases components formation in engine working with combustion initiation from ignition dose of fuel”, Journal of KONES, Vol.18, No. 3, str. 391-396, 2011 r.
6. Mitianiec W., Rodak Ł., „Control Problems in a turbocharged spark-ignition engine”, Journal of KONES, Vol.18, No. 3, str. 269-278, 2011 r.
7. Mitianiec W., Bac G., „Mathematical model of the hydraulic valve timing system”, Journal of KONES, Vol.18, No. 2, str. 311-322, 2011 r.
8. Mitianiec W., „Aspects of combustion process in a high pressure direct fuel injection two-stroke engine”, Journal of KONES, Vol.18, No. 4, str. 289-298, 2011 r.
9. Śliwiński K., Mitianiec W., „Modelling of kinetic combustion process of oxygen enriched mixture in SI engine”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, SC-104, str. 1-8, 2011 r.
10. Mitianiec W., Forma M., „Heat release in a direct fuel injection SI two-stroke engine”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, No 3/2011(146), str. 1-8, 2011 r.
11. Mitianiec W., Bac G., „Camles hydraulic valve timing system in combustion engines”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, No 3/2011(146), str. 28-37, 2011 r.
12. Dutczak J., Magier J., Mareczek M., Papuga T., Śliwiński K., „Investigation of the exhaust gas components emission of the Rolls-Royce – Allison 250 turbine engine in aspect of the engine technical state evaluation”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, SC-172, str. 1-6, 2011 r.

13. Dutczak J., „Investigation of the particle matter emission in the exhaust gas of the GTD-350 turbine engine”, *Combustion Engines/Silniki Spalinowe*, SC-173, str. 1-6, 2011 r.
14. Brzeżański M., Mareczek M., Papuga T., „Conception of utilization of the heat from cooling system to increase of the work and ecological parameters of the combustion engine”, *Combustion Engines/Silniki Spalinowe*, SC-113, str. 1-7, 2011 r.
15. Brzeżański M., Papuga T., „Engine testing during cold start and warming up phase with use of heat storage”, *Combustion Engines/Silniki Spalinowe*, SC-112, str. 1-7, 2011 r.
16. Brzeżański M., „Diesel engines with respect to Euro6 and Bin5/LevII emission limits”, *Journal of KONES*, Vol.18, No. 4, str. 33-40, 2011 r.
17. Nabagło T., Brandys P., „Konceptcja sterowania cyfrowego nadążnego układu kolektorów słonecznych”, *Czasopismo Techniczne*, 4-M/2011/B, z. 7, str. 383-390, 2011 r.
18. Nabagło T., „Modelowanie i symulacja pojazdu gąsienicowego w programie MSC ADAMS”, *Czasopismo Techniczne*, 4-M/2011/B, z. 8, str. 375-382, 2011 r.
19. Nabagło T., Jurkiewicz A., Apostoł M., Micek P., „Construction and simulation of a 2S1 tracked vehicle model and its verification using vertical forces on the road wheels while overcoming a single obstacle”, *Solid State Phenomena*, Vol. 177 (2011), str. 168-176, 2011 r.
20. Tutaj J., „Simulation of automotive AC-DC macrocommutator generators”, *Journal of KONES*, Vol.18, No. 2, str. 447-454, 2011 r.
21. Juda Z., „Advanced batteries and supercapacitors for electric vehicle propulsion systems with kinetic energy recovery”, *Journal of KONES*, Vol.18, No. 4, str. 165-171, 2011 r.
22. Gajek A., Krzemień P., „Wpływ współczynnika restytucji i kąta stożka tarcia na wyliczaną prędkość w zderzeniach – algorytm ewolucyjny jako narzędzie obliczeń”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego*, Numer specjalny, str. 221-238, 2011 r.
23. Gajek A., Krzemień P., „Powypadkowa ocena stanu samochodowych płynów hamulcowych”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego*, 5/2011, str. 46-57, 2011 r.
24. Gajek A., Woś A., „Ocena stanu samochodowych płynów hamulcowych w warunkach eksploatacji”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego*, 5/2011, str. 35-45, 2011 r.
25. Gajek A., Walczak S., „Dynamic identification of the vehicle mass”, *Vilnius Gediminas Technical University*, str. 36-39, 2011 r.
26. Gajek A., Walczak S., „Wpływ niesprawności układu hamulcowego na proces hamowania samochodu osobowego na suchej nawierzchni drogi”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego*, 2/2011, str. 30-42, 2011 r.
27. Szczypiński-Sala W., Strzępek P., „Dokładność i błędy w drogowych pomiarach opóźnienia”, *Logistyka*, 3/2011, str. 2613-2618, 2011 r.
28. Mruk A., Szczypiński-Sala W., „Trybologiczne charakterystyki uszczelnień przy współpracy z olejami roślinnymi”, *MOTROL Motoryzacja i Energetyka Rolnictwa*, Tom 13, str. 236-243, 2011 r.
29. Cisek J., Mruk A., Hlavna V., „The properties of HVD diesel engine Fuelled by crude rapese oil”, *TEKA Komisji Motoryzacji i Energetyki Rolnictwa*, Vol. 11, str. 29-39, 2011 r.

30. Cisek J., Mruk A., „Effect of bio fuels (FAME) on the coking level in diesel engine injectors”, *Žilinska Univerzita, Technolog*, str. 49-55, 2011 r.
31. Cisek J., „New idea of lean homogeneous gasoline combustion through ignition by diesel fuel injection”, *Žilinska Univerzita, Technolog*, str. 43-48, 2011 r.
32. Mruk A., Lubas J., „The application of CrN coating in sliding pairs under lubrication conditions”, *The Annals of University "Dunarea de Jose" of Galati, Fascicle VIII, Tribology, (XVII) Issue 1*, str. 24-27, 2011 r.
33. Oleksowicz S., Mruk A., „Friction process of hard abrasive particles - cooperation model”, *Surface Review And Letters*, Vol.18, No 6, str. 249-259, 2011 r.
34. Oleksowicz S., Mruk A., „A basic theoretical model for friction process at microasperity level”, *Tribology Transactions*, Vol.54, Issue 5, str. 691-700, 2011 r.
35. Czub K., Świder P., „Badania poligonowe i obliczenia intensywności hamowania motocykla z użyciem hamulca przedniego, tylnego i obu jednocześnie”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, Numer specjalny*, str. 101-112, 2011 r.
36. Maniowski M., „Optimization of spring-damper modules of rally car for fast passing over jump inducing bumps”, *Metropolitan Manchester Univ.*, str. 44-47, 2011 r.
37. Maniowski M., „Optymalizacja charakterystyk tłumienia amortyzatora samochodowego w warunkach przejazdu po pojedynczej nierówności drogi”, *Czasopismo Techniczne, 1-M z.2*, str. 137-145, 2011 r.
38. Góra M., Maniowski M., „Verification of 6dof platform with wire - based sensors for spatial tracking”, *Archive of Mechanical Engineering, LVIII no. 2*, str. 157-174, 2011 r.
39. Kuranowski A., „Stany awaryjne elektrycznych urządzeń wspomagających układ kierowniczy, jako możliwe przyczyny wypadków”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, Numer specjalny*, str. 249-256, 2011 r.
40. Kuranowski A., „Analiza odporności opon samochodowych na napięciowe przebicie elektryczne”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, Numer specjalny*, str. 241-247, 2011 r.
41. Świder P., Janczur R., Bułka D., „Prędkość początkowa samochodu a długość ujawnionych śladów blokowania kół”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, Numer specjalny*, str. 355-363, 2011 r.
42. Bułka D., Janczur R., Wach K., „Nowoczesna aparatura pomiarowa do badań dynamiki podłużnej i poprzecznej pojazdów”, *Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, 11/2011*, str. 33-44, 2011 r.