

**2012 r.**

**Monografie:**

1. Świder P., „Teoria Ruchu Samochodów”, część I, Podręcznik, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2012, str. 1-172, ISBN 978-83-7242-657-4.
2. Kowalski M., "Optymalizacja wymiarowa wybranego mechanizmu wielowahaczowego zawieszenia samochodu", Monografia nr 412, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2012, str. 1-116, ISSN 0860-097X.
3. Tutaj J., "Ujęcie systemowe dynamiki wielofunkcyjnego prądnico-rozrusznika silnika spalinowego pojazdu samochodowego", Monografia nr 409, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2012, str. 1-158, ISSN 0860-097X.
4. Mitianiec W., "Factors Determining Ignition and Efficient Combustion in Modern Engines Operating on Gaseous Fuels", Rozdział w monografii: Internal Combustion Engines, Tom I, Wydawnictwo INTECH, Rijeka 2012, str. 3-34, ISBN 978-953-51-0856-6.

**Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:**

1. Marek W., „Analiza badawcza zastosowania konwertera katalitycznego w wielopaliwowym silniku spalinowym”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 243-251, ISSN 0011-4561.
2. Mitianiec W., „Ignition of CNG mixtures in Spark Ignition Engines”, Journal of KONES, Vol. 19, No. 3, 2012 r., str. 297-304, ISSN 1231-4005.
3. Mitianiec W., Rodak Ł., „Lowering of Exhaust Emission in Modern Two-Stroke Engine”, Journal of KONES, Vol. 19, No. 2, 2012 r., str. 337-344, ISSN 1231-4005.
4. Mitianiec W., Rodak Ł., Jurkowski B., "Redukcja emisji szkodliwych składników spalin w nowoczesnym dwusuwowym silniku spalinowym”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 253-266, ISSN 0011-4561.
5. Mitianiec W., „Wpływ bezpośredniego wtrysku paliwa na emisję spalin w dwusuwowym silniku spalinowym ZI”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów/Politechnika Warszawska, 1(87)/2012, str. 49-58, ISSN 1642-347X.
6. Dutczak J., Magier J., „The assessment of the technical condition of the bearing seals of the rotor shaft in a turbine helicopter engine based on the PM content in the exhaust gases”, Combustion Engines/Silniki Spalinowe, 3/2012, str. 44-54, ISSN 0138-0346.
7. Cisek J., „Wpływ mieszanin RME z olejem napędowym na parametry pracy silnika a8C22 lokomotywy SM-42”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 245-260, ISSN 0011-4561.
8. Cisek J., „Optical research on the fuel injection into a diesel engine for diesel fuel, RME and rape oil”, Journal of KONES, vol. 19, No.3, 2012 r., str. 65-74, ISSN 1231-4005.
9. Nabagło T., Walczak S., „Modelowanie dynamiki pojazdu wieloosiowego w programie Adams/Car”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 11-18, ISSN 0011-4561.
10. Struski J., Wach K., „Analiza mechanizmu przyrzędu pomiarowego do wyznaczania translacji i rotacji koła kierowanego”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 87-100, ISSN 0011-4561.
11. Struski J., Kowalski M., „Analiza kinematyki czterowahaczowego zawieszenia kół kierowanych za pomocą układów równań więzów geometrycznych o różnej strukturze”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 9-18, ISSN 0011-4561.

12. Struski J., Wach K., „Theoretical basis of determining the translation and rotation of steering wheel stub axle”, Engineering Transactions, Vol. 60, Issue 1, 2012 r., str. 41-54, ISSN 0867-888X.
13. Pakuła A., „Modelowanie geometrii zazębienia przekładni pasowych zębatych”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 119-128, ISSN 0011-4561
14. Juda Z., „Zastosowanie zaawansowanych źródeł energii w miejskich pojazdach elektrycznych z funkcją odzysku energii”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 215-228, ISSN 0011-4561.
15. Krzemień P., Gajek A., „Wpływ współczynnika restytucji i kąta stożka tarcia na wyliczaną prędkość w zderzeniach – algorytm ewolucyjny jako narzędzie obliczeń”, Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, Numer Specjalny 2012, str. 221-238, ISSN 1505-3520.
16. Skrzyniowski A., „jako dodatek do paliw zasilających silniki spalinowe”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 281-290, ISSN 0011-4561.
17. Skrzyniowski A., Skrzyniowska D., „Dlaczego CO<sub>2</sub> w układach klimatyzacji samochodowej?”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 205-213, ISSN 0011-4561.
18. Kołodziej E., Skrzyniowski A., „Badania diagnostyczne samochodów na hamowni podwoziowej AutoDyn 30”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 129-141, ISSN 0011-4561.
19. Szczypiński-Sala W., „Ocena własności smarnych paliw rzepakowych”, Czasopismo Techniczne, 7-M/2012, str. 279-286, ISSN 0011-4561.
20. Szczypiński-Sala W., „Niektóre własności mieszanin olejów roślinnych i paliw do silników o zapłonie samoczynnym”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 209-218, ISSN 0011-4561.
21. Krzemień P., Gajek A., „Wpływ postaci funkcji jakości oraz wag kryteriów cząstkowych na wyniki optymalizacji zderzenia metodą genetyczną”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 173-183, ISSN 0011-4561.
22. Gajek A., Szczypiński-Sala W., „Some tribological characteristics of disc brake pads”, The Archives of Automotive Engineering - Archiwum Motoryzacji, Vol. 37, 2012 r., str. 33-46, ISSN 1234-754X.
23. Gajek A., Oleksowicz S., Burnham K., „On legal, safety and control aspects of regenerative braking in hybrid/electric vehicles”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 139-155, ISSN 0011-4561.
24. Jordan W., Mruk A., „Badanie agresywności samochodów”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 185-195, ISSN 0011-4561.
25. Cisek J., Mruk A., Szczypiński-Sala W., „Wpływ biopaliw (FAME) na własności eksploatacyjne rozpylaczy paliwa silnika z zapłonem samoczynnym”, Czasopismo Techniczne, 3-M/2012, z. 8, str. 233-244, ISSN 0011-4561.
26. Cisek J., Mruk A., „Właściwości silnika ZS zasilanego naturalnym olejem rzepakowym”, Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów/Politechnika Warszawska, 1(87)2012, str. 1-15, ISSN 1642-347X.
27. Cisek J., Mruk A., „Emisja toksycznych składników spalin silnika a8C22 lokomotywy SM-42 zasilanego mieszaniną RME z olejem napędowym na emisję w teście F Dyrektywy 2004/26/WE”, Czasopismo Techniczne, 4-M/2012, z. 9, str. 23-33, ISSN 0011-4561.
28. Wojs J., „Motocykle dla niepełnosprawnych motorycznie”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 143-152, ISSN 0011-4561.
29. Świder P., Wach K., „Porównanie charakterystyk momentu hamującego silnika, określonych na podstawie badań drogowych, z zależnością empiryczną podawaną w

- literaturze. Cz. 2”, Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, 11/2012, str. 62-76, ISSN 1505-3520.
30. Świder P., Wach K., „Charakterystyki momentu obrotowego silnika podczas intensywnego rozpędzania samochodu przez biegi. Cz. 2”, Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, 9/2012, str. 51-60, ISSN 1505-3520.
  31. Świder P., Wach K., Wolak S., „Porównanie charakterystyk momentu hamującego silnika, określonych na podstawie badań drogowych, z zależnością empiryczną podawaną w literaturze”, Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, 6/2012, str. 58-68, ISSN 1505-3520.
  32. Świder P., Wach K., Wolak S., „Charakterystyki moment obrotowego silnika podczas rozpędzania samochodu przez biegi”, Paragraf Na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego, 5/2012, str. 46-55, ISSN 1505-3520.
  33. Maniowski M., „Optymalizacja parametrów zawiesznień samochodu przednionapędowego dla szybszego pokonania łuku drogi”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 35-50, ISSN 0011-4561.
  34. Kluziewicz M., Maniowski M., „Porównanie wyścigowej i rajdowej techniki pokonania łuku samochodem przednionapędowym”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 51-62, ISSN 0011-4561.
  35. Kuranowski A., „Effect of Variable Input and Output on the Characteristic of a Steering System with ESP (Electric Power System)”, Journal of KONES, Vol. 19, No. 1, 2012 r., str. 215-226, ISSN 1231-4005.
  36. Szczypiński-Sala W., Strzępek P., Janczur R., „Weryfikacyjne metody pomiaru opóźnienia hamowania pojazdu”, Logistyka, 3/2012, str. 2173-2177, ISSN 1231-5478.
  37. Grzeżożek W., Adamiec-Wójcik I., Wojciech S. „Optymalizacja doboru przełożenia w pasowej przekładni CVT miejskiego pojazdu jednośladowego”, Postępy Nauki i Techniki, 14/2012, str. 95-103, ISSN 2080-4075.
  38. Grzeżożek W., Pietraszek J., Szczygieł J., „Forecasting of Subjective Comfort in Tram Using Ordinal Logistic Regression and Manifold Learning”, Journal of KONES, Vol. 19, No. 2, 2012 r., str. 101-107, ISSN 1231-4005.
  39. Grzeżożek W., Szczepka M., „Próba optymalnego sterowania przekładnią CVT skutera z punktu widzenia zużycia paliwa”, Czasopismo Techniczne, 5-M/2012, z.10, str. 101-107, ISSN 0011-4561.