

2007 r.

Monografie:

1. Mruk A., „Kolegium Placówek Dydaktyczno-Naukowych Specjalności Pojazdy i Silniki Spalinowe”, wyd. PANDIT, Kraków 2007r, s.204.
2. Brzeżański M., „Emisja toksycznych składników spalin w fazie nagrzewania się silnika o zapłonie iskrowym z zastosowaniem akumulatora ciepła”, Monografia nr 326, seria Mechanika, Politechnika Krakowska, Kraków 2007.
3. Marek W., „Studium dawkowania paliwa w interaktywnym systemie zasilania silnika spalinowego o zapłonie iskrowym”, Monografia nr 351, seria Mechanika, Politechnika Krakowska, Kraków 2007.

Publikacje w czasopismach naukowych krajowych i zagranicznych:

1. Góra M., Knapczyk J., Maniowski M., “*Estimation of platform spatial pose and displacement of parallel mechanism using wire-based sensors*”, The Archive of Mechanical Engineering, 2007, vol. 54, nr 4, s.365-389.
2. Grzegożek W., Nogowczyk P., “*Analysis of the Influence of Selected Motion Parameters of a Vehicle on Steering Effort*”, Journal of Mechanical Engineering, 2007, nr 4, s. 201-215.
3. Knapczyk J., Maniowski M., “*Estimation of line torsional stiffness Parameters for legs of 6DOF parallel mechanism*”, Proceedings of the 12 World Congress in Mechanism and Machine Science, 2007.
4. Pieniążek W., Lozia Z., Guzek M., “*Accident reconstruction Based on EDR records-Simulation and Experimental Study*”, SAE Technical Papers,2007, Series 2007-01-0729, SP-2063.
5. Pieniążek W., *Antykorozyjne pokrycia na stropach przemysłowych*, Promysliennaja Okraska, 2007, nr 2.
6. Wojs J., “*Mathematical model of power transmission system of car equipped with automatic clutch*”, Maszynostrojenije, 2007.
7. Janczur R., Świder P., Walczak S., „*Podwójna zmiana pasa ruchu – wyniki badań drogowych i symulacji programem V-SIM z wykorzystaniem dwóch modeli ogumienia*” Prace Naukowe Transport, IV Konferencja Naukowo-Techniczna „Logi Trans” „Logistyka – Systemy Transportowe – Bezpieczeństwo w Transporcie”, , 2007, nr 1/25, s. 210.
8. Janczur R., Grzybek J., „*Możliwości oceny eksploatacyjnych parametrów samochodów ciężarowych na podstawie analizy danych z systemów pokładowych*”, Prace Naukowe Transport, IV Konferencja Naukowo-Techniczna „Logi Trans” „Logistyka – Systemy Transportowe – Bezpieczeństwo w Transporcie”, , 2007, nr 1/25, s. 49.
9. Grzybek J., Strzępek P., „*Eksploatacyjna ocena komunikacji internetowej opartej na telefonii komórkowej w zastosowaniu do transportu samochodowego*”, „Transport” 1/25/2007, s.47.
10. Polak A., Grzybek J., Stolarski B., “*Noise, vibration and harshness in automotive disc brakes related to the presence of hard particles*”, Austrib Brisbane.
11. Polak A., Grzybek J., Stolarski B., “*Neural networks application in modelling of the tribological processes*”, Austrib Brisbane.
12. Jordan W., „*Wypadki z udziałem samochodów*”, Wypadki Drogowe - Vademecum Bieglego Sądowego, rozdział: 6I Mechanika zderzeń, 10.1, wydanie II, wyd. IES, Kraków 2007.

13. Struski J., Wach W., "Multidimensional Optimization of the Steered Wheel Multi-Link Suspension System", SAE Paper 2007-01-0849, 2007 World Congress, Detroit, Michigan 2007.
14. Struski J., Kowalski M. S., „Parametryzacja układów prowadzenia kół względem nadwozia samochodu osobowego”, Warsztaty Naukowe PTSK, Kraków-Krynica 2007.
15. Juda Z., Tutaj J., „Mechatroniczny system wydłużania kończyn oparty na aparacie Ilizarowa”, Przegląd Lekarski, grudzień 2007.
16. Świder P., Kowalski M., "Accuracy of linear measurements at the place of accident", XVI. EVU – Annual Meeting "Uncertainty In Reconstruction Of Road Accidents", IES Kraków 2007, str. 385-392.
17. Brzeżański M., „DIESOTTO firmy Mercedes Benz – nowy wyznacznik rozwoju samochodowych silników spalinowych”, „Silniki Spalinowe” 2/2007.
18. Brzeżański M., "Spark ignition engine exhaust gas toxic components emission during warming up phase with use of heat storage", International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC3, s.112.
19. Brzeżański M., "The use of cooling system heat to decrease the exhaust gas emission during start and warming up phase of combustion engine", „Silniki Spalinowe”, International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC3, s. 121.
20. Dutczak J., Papuga T., "Effect of Composition of Propane-Butane Mixture on Regulation Parameters of SI Engine Fuel Supply System", „Silniki Spalinowe”, International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC2, s. 44.
21. Śliwinski K., „Oxygen-enriched air for internal combustion engine feeding”, „Silniki Spalinowe”, International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC2, s. 50.
22. Golec K, Mareczek M., Papuga T., "Engine Fuelled With Propane-Butane and Equipped With NO_x Storing Catalytic Converter – Efficiency and Emission of Exhaust Gas Toxic Components", „Silniki Spalinowe”, International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC3, s. 251.
23. Golec K., Hnatko E., Pesić R., Stanojević M., Vejnović S., „Thermodynamic and construction measures for radical reduction of fuel consumption in IC engines”, International Congress on Combustion Engines 2007, „Silniki Spalinowe”, vol. 2007-SC2, s. 393.
24. Sendyka, B., Noga, M., "Propagation of Flame Whirl at Combustion of Lean Natural Gas Charge in a Chamber of Cylindrical Shape", Czasopismo Naukowe Silniki Spalinowe nr 2007-SC2, PTNSS, Bielsko- Biała 2007.
25. Sendyka, B., Kudzia, S., "The Influence of Spray Guided Charge on Possibility of Stratified Mixture Formation in SI Gasoline Direct Injection Engine", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
26. Sendyka, B., Soczówka, J., Kula, M., Kudzia, S., "Total Efficiency of Adjustable Compression Ratio SI Engine", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
27. Sendyka, B., Sochan, A., Noga, M., Rodak, Ł., "The Description of the Total Efficiency of 2SZ-FE Engine with the Variable Valve Timing", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
28. Sendyka, B., Filipczyk, J., Noga, M., Rodak, Ł., "Comparative Study of Charging System of Spark Ignition Engine", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
29. Sendyka, B., Filipczyk, J., Noga, M., Kula, M. "Turbocharging Of Naturally Aspirated Spark Ignition Engine without Modification of a Compression Ratio", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.

30. Jaskólski, J., Budzik, G., "Application laser scanner ZScanner 700 for digitalization process of turbocharger rotor", Czasopismo Naukowe Silniki Spalinowe nr 2007-SC1, PTNSS, Bielsko- Biała 2007.
31. Jaskólski, J., Budzik, G., Marciniak, A., "Balancing of Turbocharger Rotors", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
32. Jaskólski, J., Krzyżak, R., "The Temperature- and Stress Fields of Valves of IC Engine", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES 2007.
33. Marek, W., "Studium dawkowania paliwa w interaktywnym systemie zasilania silnika spalinowego o zapłonie iskrowym", Monografia 351, Seria Mechanika, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Kraków 2007.
34. Mitianiec, W., Ziolo, T., Noga, M., "Ignition and Combustion of CNG with Controlled Gas Motion", Materiały konferencyjne XX Międzynarodowego Sympozjum Procesów Spalania, Pułtusk 2007.
35. Mitianiec, W., "The Ignition Problems of the Stratified Charge in SI Engines with the CNG Direct Injection", Czasopismo Naukowe Silniki Spalinowe nr 2007-SC2, PTNSS, Bielsko- Biała 2007.
36. Mitianiec, W., Ziolo, T., Kula, M., "Controlling of the Work of the High Charged SI Engines with Direct Injection of Compressed Natural Gas", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
37. Mitianiec, W., Buczek, K., "Analysis of Thermal Loads in Air-cooled SI Engine", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.
38. Mitianiec, W., Ziolo, T., Noga, M., "Theoretical and Experimental Study of Ignition Process in CNG Direct Injection SI Engines", Journal of KONES 2007 Vol. 14, KONES, Warszawa 2007.

Wydawnictwa nie recenzowane:

1. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Euro-5 i ekonomia z plusem*, 2007, nr 1, s.18-24.
2. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *MAN TGA 4x4 18.390*, 2007, nr 2, s.18-24.
3. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Scania R620 Euro-4*, 2007, nr 3, s.18-24.
4. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Lekka tara, duża ładowność*, 2007, nr 4, s.18-24.
5. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *MB Atego 1224L*, 2007, nr 6, s.18-24.
6. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Scania extra heavy*, 2007, nr 7, s.16-21.
7. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Renault Kerax 450.32 8x4*, 2007, nr 8, s.16-21.
8. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Volvo FE 320*, 2007, nr 9, s.16-24.
9. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Klasyka w nowszym wydaniu*, 2007, nr 10, s.18-24.
10. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *Renault Lander 410.26 6x4*, 2007, nr 11, s.18-24.
11. Janczur R., Drukała D., Polski Traker, *MAN TGM 4x4 BL*, 2007, nr 12, s.16-21.
12. Janczur R., Drukała D., Traker Bus, *Bezpieczeństwo nie za cenę paliwa*, 2007 nr 3, s.6-13.
13. Janczur R., Drukała D., Traker Bus, *Euro-4 w modnym nadwoziu*, 2007 nr 4, s.6-13.
14. Janczur R., Drukała D., Traker Bus, *Lew, Dynamic i Euro-4*, 2007 nr 5, s.6-13.
15. Janczur R., Drukała D., Traker Bus, *Ciche Turismo*, 2007 nr 6, s.6-13.

Publikacje w materiałach konferencyjnych:

1. Kowalski M., Świder P., "Accuracy of linear measurements at the place of accident", Mater. Konf. XVI EVU European Association for Accident research and Accident Analysis, 2007, s.385-392.

2. Świder P., „*Wider Application of Prof. A. Slibar Method*”, Mater. Konf. XVI EVU European Association for Accident research and Accident Analysis, 2007, s.393-396.
3. Knapczyk J., Maniowski M., „*Estymacja parametrów geometrycznych modelu kinematycznego mechanizmu przestrzennego z platformą*”, Materiały Konferencji pt. Symulacja w badaniach i rozwoju, 14 Warsztaty Naukowe Polskiego Towarzystwa Symulacji Komputerowej, 2007, s.142-149.
4. Janczur R., Zębala J., Ciępka P., Reza A., „*Porównawcze badania opon w zakresie jazdy po okręgu i podwójnej zmiany pasa ruchu*”, Mater. Konf. „Prawno-ekonomiczne i techniczne aspekty bezpieczeństwa w ruchu drogowym”, 2007, s.531-540.
5. Brzeżański M., „*Współczesne metody zmniejszania emisji dwutlenku węgla w motoryzacji*”, XV Ogólnopolskie Sympozjum Naukowe MOTORYZACYJNE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA, Warszawa 7.12.2007.
6. Golec K., Hnatko E., Pesić R., Stanojević M., Dokić D., „*Anthropogenic global warming, the Kyoto Protocol and transport ecology*”, Konferencja “NOVI HORIZONTI 2007”, Doboj-Teslić Republika Serbska 2007.